

建设项目环境影响报告表

项目名称： 长春市春城石油有限公司军航加油站改建项目

建设单位： 长春市春城石油有限公司

编制日期：二〇一七年二月

建设项目基本情况

项目名称	长春市春城石油有限公司军航加油站改建项目区				
建设单位	长春市春城石油有限公司				
法人代表	王丽	联系人	袁红		
通讯地址	长春市高新区南环城路 655 号				
联系电话	15904316895	传真	/	邮政编码	/
建设地点	长春市高新区南环城路 655 号				
立项审批 部门			批准文号		
建设性质	新建 ☐ 改扩建 ☒ 技改 ☐		行业类别 及代码	燃气生产和供应业 代码: D45	
占地面积 (平方米)	1924		绿化面积 (平方米)	500	
总投资 (万元)	1119.87	其中: 环保投 资 (万元)	11.28	环保投资占 总投资比例	1.01%
评价经费 (万元)		预期投产日期	/		
工程内容及规模: 1、项目建设背景 长春市春城石油有限公司军航加油站位于南环城路 655 号, 成立于 2008 年, 属于汽柴油、天然气合建站, 土地为租赁性质, 于 2008 年 12 月 16 日取得《关于长春市春城石油有限公司军航加油站建设项目环境影响报告表的审批意见》长环高建字【2008】76 号文件。 现军航加油站由于退让规划绿地、土地所有权变更 (在原址向北平移 15.34 m²) 的原因, 对军航加油站进行原址改建。实际改建项目占地面积为 1924 m², 建筑面积 430.08 m²。设置 6 台天然气加气机、5 台加油机, 2 个汽油罐、2 个柴油罐, 油罐总容积为 90m³。 根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》(国务院第 253 号令) 和《建设项目环境影响评价分类管理名录》(部令第 33					

号，2015年6月1日起施行）的有关规定，本项目需要编制环境影响报告表。

长春市春城石油有限公司于2017年2月正式委托吉林大学对该项目进行环境影响评价工作，并编制《长春市春城石油有限公司军航加油站改建项目环境影响报告表》。在报告表编制过程中，得到了长春市环保局高新分局的热心指导及建设单位的大力支持和密切配合，在此一并表示感谢。

2、主要编制依据

2.1 法律、法规及有关文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2016.9.1）；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2016.1.1）；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》（2008.6.1）；
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1997.3.1）；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2015年修正）；
- (7) 《中华人民共和国水土保持法》（2011.3.1）；
- (8) 《中华人民共和国节约能源法》（2016.9.1）；
- (9) 《中华人民共和国循环经济促进法》（2009.1.1）；
- (10) 《中华人民共和国清洁生产促进法》（2012.7.1）；
- (11) 《中华人民共和国水法》（2016.9.1）；
- (12) 《中华人民共和国土地管理法》（1999.1.1）；
- (13) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第253号）；
- (14) 《国务院关于环境保护若干问题的决定》（国发[96]第31号）；
- (15) 《危险化学品安全管理条例》（中华人民共和国国务院令第591号）；
- (16) 《国务院关于印发“十二五”节能减排综合性工作方案的通知》（国发[2011]26号）；
- (17) 《国务院关于印发大气污染防治行动计划的通知》（国发[2013]37号）；
- (18) 《国务院办公厅关于加强环境监管执法的通知》（国办发[2014]56号）；
- (19) 《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发[2015]17号）；
- (20) 《土壤污染防治行动计划》（国发[2016]31号）。

2.2 部门规章及规范性文件

- (1)《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第33号）；
- (2)《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号）；
- (3)《产业结构调整指导目录（2011年本）》（国家发展和改革委员会令第9号）和《关于修改<产业结构调整指导目录（2011年本）>有关条款的决定》（国家发改委2013年第21号令）；
- (4)《关于进一步加强工业节水工作的意见》（工信部节[2010]218号）；
- (5)《关于加强环保审批从严控制新开工项目的通知》（环办函[2006]394号）；
- (6)《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77号）；
- (7)《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]98号）；
- (8)《危险废物污染防治技术政策》（环发[2001]199号）；
- (9)《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》（环发[2014]197号）；
- (10)《关于落实大气污染防治行动计划严格环境影响评价准入的通知》（环办[2014]30号）；
- (11)《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》（环办[2013]103号）；
- (12)《关于切实加强环境影响评价监督管理工作的通知》（环办[2013]104号）；
- (13)《建设项目环境保护事中事后监督管理办法（试行）》（环发[2015]163号）；
- (14)《建设项目环境影响评价信息公开机制方案》（环发[2015]162号）。

2.3 地方法规、标准与规划

- (1)《吉林省人民政府关于印发吉林省主体功能区规划的通知》（吉政发[2013]13号）；
- (2)《吉林省环境保护条例》（2001年1月修改施行）；
- (3)《吉林省用水定额》（DB22/T389-2010）；
- (4)《吉林省环保厅转发环保部关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（吉环管字[2012]13号）；

(5)《吉林省环保厅转发环保部关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（吉环管字[2012]14号）；

(6)《吉林省环保厅关于进一步加强和规范建设项目环境影响评价工作的通知》（吉环管字[2012]18号）；

(7)《关于加强建设项目主要污染物排放总量控制工作的通知》（吉环控字[2008]9号）；

(8)《吉林省环境保护“十二五”规划》（2011-2015年）；

(9)《吉林省落实大气污染防治行动计划实施细则的通知（吉政发[2013]31号）》；

(10)《吉林省人民政府办公厅关于印发吉林省落实水污染防治行动计划工作方案的通知（吉政办发[2015]72号）》；

(11)《吉林省人民政府关于印发吉林省清洁水体行动计划（2016—2020年）的通知（吉政发[2016]22号）》；

(12)《吉林省人民政府关于印发吉林省清洁空气行动计划（2016—2020年）的通知（吉政发[2016]23号）》。

2.4 导则、规范

(1)《环境影响评价技术导则-总纲》(HJ2.1-2016)；

(2)《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2008）；

(3)《环境影响评价技术导则-地面水环境》（HJ/T2.3-93）；

(4)《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2009）；

(5)《环境影响评价技术导则-地下水环境》（HJ610-2016）；

(6)《环境影响评价技术导则-生态影响》（HJ19-2011）；

(7)DB22/388-2004《吉林省地表水功能区》，吉林省质量技术监督局。

3、项目名称、性质、建设地点

项目名称：长春市春城石油有限公司军航加油站改建项目

建设性质：改建

建设单位：长春市春城石油有限公司

建设地点：长春市高新区南环城路 655 号。位置见附图 1。

4、项目投资估算及资金筹措

项目投资：总投资 1119.87 万元

资金筹措：企业自筹

5、项目内容、规模及主要建筑物

本工程占地面积为 1924m²，本工程设置 6 台天然加气机，5 台加油机，1 座占地面积 660m³罩棚，1 座占地面积 430.08m²站房（4 层），储气瓶组一套，日供气规模 20000Nm³。站内设置 2 座 30m³柴油储罐，2 座 30m³汽油储罐，总储存量 120m³（折合后 90m³），根据《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012(2014 版本)中规定，建站等级为二级加油加气建站。

6、公用工程

(1)供水系统

站内水源引自站区周围市政供水管网，能够满足站内生活用水要求。

(2)排水系统

站区雨水通过散排方式排至站外。

站内设置污废水收集管道，站区生活污水通过管道收集排入市政污水管网。

(3)供电、通讯

由站外引入一路 380V 电缆作为站内的电源。

(4)采暖与通风

站内建筑的采暖用热接自市政供热管网，站房采暖温度为 18℃。

站房采暖温度为 18℃。站内热力管网采用埋地敷设，管道采用预制聚氨酯发泡保温钢管，保温厚度 50mm。管线补偿方式为自然补偿。

站房共 1 层，建筑面积 173m²，热源来自市政供热管网，预计全年热负荷 150GJ。

(5)消防设计

根据中华人民共和国国家标准《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014 年版）和《城镇燃气设计规范》GB50028-2006 的规定，加油加气站不设消防水系统。

在压缩机撬、固定停车位、储气瓶组、加油加气岛、油罐区等处设置灭火器材，以便灵活有效地扑灭室内、外初起火灾。灭火器材设置地点、型号及数量见下表 1。

表 1 站区灭火器配置一览表

建筑物名称	灭火器型号	数量
固定停车位	推车式干粉灭火器 MFT-35	2 个
压缩机撬	手提式干粉灭火器 MF8	2 个
加气岛、加油岛	手提式干粉灭火器 MF4	8 个
油罐区	推车式干粉灭火器 MFT-35	1 个
油罐区	沙子	2m ³
油罐区	灭火毯	5 块
站房	二氧化碳灭火器 MT7	2 个
	手提式干粉灭火器 MF8	6 个

7、本项目的主要设备

本项目为改造项目，项目主要设备见表 2。

表 2 本项目主要设备一览表

序号	设备名称	单位	指标	备注
1	卸气柱	台	1	
2	储气瓶组	套	1	水容积 6m ³
3	压缩机撬	台	1	
4	排污灌	台	1	常压设备，水容积 1m ³
5	防爆墙长 6.6m,高 4.5m	个	1	
6	防爆墙长 5.6m,高 4.0m	个	1	
7	站房 16.0m×6.72m	m ²	430.08	外墙尺寸
8	罩棚 30.0m×22.0m	m ²	330	按投影面积一半计
9	加油机	台	4	

8、劳动定员及工作制度

加油站 24 小时营业，员工人数为 12 人，实行每日 3 班制，全年营业 365 天，8 小时/班。

9、产业政策及选址符合性分析

(1)产业政策分析

本项目的加油部分建设项目，属于国家发展和改革委员会第 40 号令《产业结构调整指导目录》（2011 年本修正版）中石油、天然气鼓励类中原油、天然气、成品油的储运和管道输送设施及网络建设项目，符合国家产业政策的要求。

本项目为建设地区提供稳定的、安全的、可靠的燃气汽车用 CNG 及车用燃油，既符合国家的能源政策，又符合国家的产业政策。

(2)选址符合性分析

本站位于长春市东蔚山路北侧、开字街东侧，位于城市建成区。

本站为梯形地块，站区西侧为开字街，南侧为东蔚山路，北侧和东侧有三类

民用建筑，西侧有彩钢房和仓库。站内设施与站外建构筑物距离满足《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014 年版）的要求；交通方便，有利于高压气体运输车的运输。站区西南侧仓库距离站内最近工艺装置（车载储气瓶组）设计距离为 39.4m，业主核实，该仓库目前未启用，按最危险的甲乙类物品生产厂房、库房考虑，规范要求间距为 25m，设计距离远大于规范要求间距；站区北侧用地界线距离北侧三类保护物设计间距为 27.5m，站内工艺设施与三类民用建筑的最大规范间距为 18m；站区南侧用地界线距离蔚山路边最小设计距离为 61.4m；并经业主核实，站区四周民用建筑内均无明火设备，西侧电力线杆高不大于 12m。

本项目建设在长春市朝阳区，站址周边有蔚山路，交通便利。项目站址土地属长春市国土资源局所有，长春市春城石油有限公司正与长春市国土资源局签订《国有建设用地使用权出让合同》，以土地出让方式取得建设场地，用地性质为加油加气站用地。站址周边无军事设施，不影响通航，不压覆矿床和文物等，不会造成相关的不利影响。

在取得用地后，项目建设单位与设计单位就用地方案进行了多次交流，从满足规划，安全消防等多方面合理布局，在站内设置转弯半径不小于 9 米的车行道，以便发生紧急情况下车辆、人员等快速疏散；加油加气工艺设备的布置满足国家规范要求的安全间距，对于车载储气瓶及固定储气瓶组接口端，设置防爆墙以保证站内工艺装置的安全性。

综合来看，该项目用地方案及选址合理。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本站位于长春市东蔚山路北侧、开宇街东侧。原有该站建设内容为地下储罐 5 个（汽油储罐 3 个，柴油储罐 2 个），营业室、加油机 6 台，储罐总容积为 60m³。该站原有职工为 10 人。

本项目改造前主要污染物有生活污水、生活垃圾、废气、固废以及噪声等。

1、废水

该站无职工食堂，无浴室。原项目的用水主要为生活系统用水。生活用水量：站内常驻人员按 10 人考虑，用水定额 40L/人·天，年用水量 146m³。根据《环境

统计手册》，生活污水的排水量取用水量的 80%，则全厂职工生活污水产生量为 116.8m³/a（全年工作日按 365 天计算）。污水符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准，进入长春市南部水质净化厂，经处理后达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》的一级 B 类标准，排入永春河。原有加油站生活污水各种污染物情况见表 3。

表 3 原址加油站生活污水中各污染物情况

污水产生量（m ³ /a）	污染物种类	污染物浓度（mg/L）	污染物产生量（t/a）
116.8	COD _{Cr}	300	0.0350
	BOD ₅	200	0.0234
	SS	150	0.0175
	氨氮	30	0.0035

2、废气

原有项目大气污染物是汽车尾气、油罐大小呼吸及加油机作业等排放的非甲烷总烃，以及加气站在卸车、加气过程中有少量无组织甲烷逸散排放；油罐车、加油站车辆的尾气以及灰尘。原有加油站设有油气回收装置，故对大气环境噪声影响不大。

3、固废

该站原有职工 10 人，项目主要固废为职工生活垃圾，按每人每天产生量 0.5kg 计算，则产生的生活垃圾量为 5kg/d，交由环卫部门统一清运处理。

4、噪声

本项目噪声污染源主要为油品运进时油罐车的行驶噪声和各种加油车辆的行驶噪声及加油泵等设备运行时产生的噪声，经现场实测，噪声值约为 48~65dB(A)。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

长春市位于北半球中纬度地带，欧亚大陆的中国东北大平原的腹地，地理坐标为东经 $125^{\circ}05'$ ~ $125^{\circ}34'$ ，北纬 $43^{\circ}26'$ ~ $44^{\circ}05'$ 。本项目位于长春市高新区南环城路 655 号，项目具体位置见附图 1。

2、地形、地质和地貌

长春市地处天山—兴安地槽褶皱区，吉黑褶皱系松辽拗陷的东北边缘。属东部山区和西部平原的过渡带，其地貌特点是：远依山，近傍水，以平亢的台地为主。城区地表下分布着深厚的白垩系泉头组，为一套红色较粗粒碎屑岩，均为不透水层或含水性极微，地层深厚（500m 尚未穿透），岩层致密，倾角很小，故而下部无深层地下水源，地下水缺乏。市区第四纪沉积相当普遍，沉积层上部为黄土状物质，下部为红色粘土和砂砾层。二级阶地黄土状亚粘土厚 15-25m，是较好的天然基地。

长春市内基底岩石主要为白垩纪泥岩和砂岩互层，上覆第四系松散堆积物，自下而上为中粗砂含砂砾、淤泥质粉质粘土及粉质。第一层：耕土，层厚 0.6-1.3m；第二层：粉质粘土，层厚 1.5-2.0m；第三层：淤泥质粉质粘土，层厚 0.6-5m；第四层：中粗砂，厚度变化较大，0.5-8.5m；第五层：白垩纪泥岩、砂岩互层，浓度较大。

水文地质：长春市区内广泛分布有松散层孔隙承压水，含水层为砂砾，埋深 4-10m，层厚 1-5m，东部有正南北向古河道分布，含水层相对较厚，为水量丰富区，渗透系数一般为 50-100m/d，单井出水量可达 $1000-2000\text{m}^3/\text{d}$ ；伊通河东侧近河地段有呈带状分布的中等水量区，单井可达 $500-1000\text{m}^3/\text{d}$ ；丘陵状台地为贫水区。地下水化学类型为重碳酸钙型及重碳酸镁型，矿化度小于 0.5g/l。

地貌条件：长春市地貌类型为河流相流水堆积地貌，除伊通河河漫滩外，其它为一级阶地。大部分区域地势低洼平坦，一般海拔高度在 200m 左右，地质条件良好，适宜建设。地震烈度为Ⅶ度。

3、水文情况

长春高新技术产业开发区内流经的主要河流有永春河，永春河自东向西贯穿集中新建区南部汇入西部的新开河，西侧的新开河自南向北流过，目前区内所有雨水和污水都汇入永春河中。其上游 3km 是库容为 841 万 m^3 的“八一”水库，区内还有库容为 72 万 m^3 的三佳湖。在枯水季节，永春河基本没有天然径流量，开发区及其下游的河道中几乎都是污水。本工程所在区域污水都流入永春河，然后汇入新开河，最终注入伊通河。

新开河是评价区域内唯一一条较大河流，其为伊通河最大的支流。该河发源于公主岭市大黑山，流经长春市西郊和农安县南部，于华家乡新开河村附近汇入伊通河，全长 127km，流域面积 2419 km^2 ，年平均流量为 1.10 m^3/s ，河道坡降为 0.41‰，弯曲系数为 0.20。

4、气候和气象条件

长春高新技术产业开发区属于北温带半湿润大陆性季风气候，四季分明，春季干燥多风；夏季短而湿热；秋季凉爽干燥；冬季漫长干冷，多逆温。年平均气温 4.8℃，最冷月为 1 月，平均气温为 -16.9℃~-18.9℃，极端最低气温为 -40.7℃；最热月为 7 月，平均气温为 22.4~22.7℃，极端最高气温 38℃。年平均气压 986.6hpa，冬高夏低。年平均湿度 65%，年平均日照时数 2643h。最大积雪深度可达 30cm，年平均无霜期 145 天，早霜始于 9 月上旬，霜冻可延续到次年 5 月中旬，最大冻土厚度 1.69m，冰冻深度 1.6~1.85m，封冻期为 11 月下旬，次年 3 月解冻。年平均风速 3.6m/s，全年主导风向为西南风，发生频率占 24.5%，次主导风向为南风，占 9.4%；静风频率占 9.8%，年平均风速为 3.7m/s。春季风速最大，秋季次之，夏季最小。春季风速最大，秋季次之，夏季最小。年降雨量 571.6-705.9mm，年平均降雨量 650mm，主要集中在七、八月，以 6 月份降水量最大，平均为 95mm；年蒸发量 1456mm，四、五、六月较大。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

长春市是吉林省省会，地处中国东北松辽平原腹地，地势平坦开阔，位居东北三省的中心，是未来东西走向的第三条“欧亚大陆桥”的交汇点。长春是全省的政治、经济和文化中心，辖有朝阳、南关、宽城、二道、绿园、双阳 6 个区，九台、榆树、德惠三个县级市和农安县，目前形成了以机械行业为主的工业体系。总面积 20571km²，其中市区面积 3603km²，建成区面积 168.6km²。总人口 713.5 万人，其中市区人口 303.9 万人，居住着汉、满、朝鲜、回、蒙古、锡伯、壮等 47 个民族。

2008 年实现全市生产总值 2561.9 亿元，比上年增长 16.5%。实现全口径财政收入 372.1 亿元，增长 30.8%。全市地方留用收入 119 亿元，增长 27.6%；地方财政支出 240.3 亿元，增长 32.4%。全口径财政收入占 GDP 的比重为 14.5%，比上年提高 0.9 个百分点。

全年完成规模以上工业增加值 884.5 亿元，比上年增长 15.7%。完成规模以上工业总产值 3515.3 亿元，比上年增长 21.0%。汽车工业累计完成产值 2371.2 亿元，增长 15.6%；农副食品加工业完成产值 544.4 亿元，增长 40.3%；生物及医药工业完成产值 142.4 亿元，增长 23.8%；光电子信息工业完成产值 141 亿元，增长 41.0%；建材工业完成产值 110.7 亿元，增长 32.5%；能源工业完成产值 111.1 亿元，增长 22.1%。40 户重点工业企业完成工业总产值 2300.7 亿元，占规模以上工业总产值的比重达到 65.5%。全年完成新产品产值 1622.2 亿元，比上年增长 18.9%，新产品产值率达到 46.2%。

长春市科技力量雄厚，高等院校集中，拥有吉林大学、东北师范大学等 30 多所大专院校和包括长春应化所、光学机械与物理研究所等驰名中外的 100 多所科研机构。同时还拥有 700 多所各类中等学校，教学科研人员 4 万多人，其中在国内外享有声誉的教授和研究人员近千人，各类专业技术人员 30 多万人，可谓科研装备精良，人才资源丰富，是国内屈指可数的知识密集区。在光学、精密仪器、激光技术、高分子材料、生物制品、超导、汽车等方面的研究均居国内领先水平。

另外，长春市地处于环日本海东北亚经济圈的中心位置，距蒙、俄、朝等国家都比较近，是开发图们江金三角珲春至长春间经济走廊的内端，是周边地区自然资源、劳动力、技术等生产要素实行科学配置的最佳区域。目前，在东北平原中部已

形成了一条东北--西南走向的城市带，其中明显形成了以大连、沈阳、长春、哈尔滨为中心的四个城市集团，共聚集了百余个城镇。长春市位于沈阳、哈尔滨的中间，在东北地区处于中心位置，成为南北物流、人流的集散地，具有较强的辐射作用和核心优势。

长春高新区在新一轮发展规划中，提出了优化提升南区，拓展构建北区的战略发展思路，210 平方公里的发展空间成为新跨越的平台。

高新区南区面积为 55 平方公里，发展重心是优化环境，完善功能，提升产业，大力发展软件产业和动漫产业，使南区成为高新高端产业集聚区和长春南部新城的副中心。北区的建设刚刚开始，有一个很好的规划。如长春中俄科技园把高新区北区建设作为园区发展很好的契机，目前科技园在北区的项目有光线激光器产业化项目、精密直线电机、激光医疗仪器，这三个项目的建设将给高新区、长春市填补一些工业上的空白。

长春高新区沿哈大铁路一线建设长东北的核心区。这个长东北的核心区就是国务院批准的长吉图开发开放先导区的核心区，由长春高新区率先启动。长东北核心区面积为 155 平方公里，发展重心是打造环境，集聚产业，加快创新创业平台建设，重点发展先进装备制造、新材料新能源等产业。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等)

1、地表水环境质量现状监测及评价

本项目所在地位于长春市高新技术产业开发区，本次地表水环境质量现状监测与评价采用吉林大学于 2014 年 12 月委托长春环境监测中心站监测数据。

(1)监测断面

考虑到调查范围内的水质变化、水文特征、取水口及排水口位置等因素，在评价河段布置 5 个监测断面。水质监测断面布设情况详见表 4 和附图 3。

表 4 水质监测断面位置

河流	序号	断面名称	监测断面布设目的
永春河	1	入新开河前 0.5km	了解永春河汇入新开河前水质现状
新开河	2	永春河口上游 1km	了解永春河汇入前水质状况
	3	明渠汇入前 0.5km	了解明渠汇入前水质状况
	4	新开河大桥	新开河大桥，第二污水处理厂污水经明渠汇入后下游 2km
	5	华家桥	5#断面下游 45km 处，了解进入伊通河前的河流水质现状

(2)监测项目与日期

监测项目共选择 pH、BOD₅、COD、石油类、氨氮、总磷、总锌等 7 项指标。

监测时间：2014 年 12 月。

(3)评价标准

根据 DB22/388-2004《吉林省地表水功能区》，新开河 2#和永春河 1#断面采用《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中Ⅳ类标准，新开河 3#、4#和 5#采用《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中Ⅴ类标准。标准值详见表 5。

表 5 地表水环境质量标准 单位：mg/L (pH 值除外)

序号	参 数	Ⅳ类标准值	Ⅴ类标准值	标 准 来 源
1	pH	6-9	6-9	GB3838-2002 《地表水环境质量标准》
2	COD	≤30	≤40	
3	BOD ₅	≤6	≤10	
4	氨氮	≤1.5	≤2.0	
5	总磷	≤0.3	≤0.4	
6	石油类	≤0.5	≤1.0	
7	总锌	≤2.0	≤2.0	

(4)评价方法

采用单项标准指数法对地表水现状监测结果进行评价，评价模式如下：

$$S_{i,j} = \frac{C_{ij}}{C_{si}}$$

式中： $S_{i,j}$ —单项水质评价因子 i 在第 j 点的标准指数；

$C_{i,j}$ —水质评价因子 i 在第 j 点的监测值，mg/L；

C_{si} — i 因子的评价标准，mg/L。

pH 的标准指数公式：

$$S_{pH,j} = \frac{7.0 - pH_j}{7.0 - pH_{sd}}, pH \leq 7.0$$

$$S_{pH,j} = \frac{pH_j - 7.0}{pH_{su} - 7.0}, pH > 7.0$$

式中： $S_{i,j}$ ——单项水质参数 i 在第 j 点的标准指数；

$C_{i,j}$ ——单项水质参数 i 在第 j 点的实测浓度（mg/l）；

C_{si} ——单项水质参数 i 在第 j 点的评价标准（mg/l）；

pH_{sd} ——pH 值标准规定的下限值；

pH_{su} ——pH 值标准规定的上限值。

水质参数的标准指数 >1 ，表明该水质参数超过了规定的水质标准，已经不能满足使用要求。

(5)监测结果及其评价

监测结果见表 6。

表 6 地表水环境质量监测结果

项目	新开河				永春河
	2#	3#	4#	5#	1#
pH	7.20	7.35	7.30	7.36	7.41
BOD ₅	21	19	5	26	20
氨氮	10.415	9.581	2.841	10.841	6.108
COD	65.1	62.1	15.8	71	50
总磷	0.915	1.315	0.526	1.006	0.844
石油类	0.1L	0.1L	0.1L	0.1L	0.1L
总锌	0.05L	0.05L	0.05L	0.05L	0.05L

注：除 pH 值外，其余项目单位均为 mg/L。

表 7 地表水水质标准指数结果表

项目	新开河				永春河
	2#	3#	4#	5#	1#
pH	0.1	0.17	0.15	0.18	0.22
BOD ₅	3.5	1.9	0.5	2.6	3.3
氨氮	6.9	4.8	1.42	5.42	4.07
COD	2.17	1.56	0.40	1.78	1.67
总磷	3.05	4.38	1.75	3.35	2.81
石油类	-	-	-	-	-
锌	-	-	-	-	-

①新开河水水质现状评价

2#断面代表了开发区排水区污水排入前上游的新开河水水质状况。监测结果表明，该断面已不能满足Ⅳ类水域功能要求，主要超标污染物及其超标倍数：BOD₅（2.5）、氨氮（5.9）、COD（117）、总磷（2.05）。超标主要原因是上游工业废水和生活污水未经处理直接排入。

3#断面代表了开发区排水区污水排入后、明渠污水排入前的新开河水水质状况。监测结果表明，该断面已不能满足Ⅴ类水域功能要求，主要超标污染物及其超标倍数：BOD₅（0.9）、氨氮（3.8）、COD（0.56）、总磷（0.75），污染物浓度较3#断面显著下降，这与长春市南部污水处理厂排水汇入后稀释作用有一定关系。

4#断面代表了汽车厂排水区污水汇入后新开河水水质状况，该断面已不能满足Ⅴ类水域功能要求。该断面的超标污染物及其超标倍数：氨氮（0.42）、总磷（0.75）。污染物超标仍较大，但较4#断面又有所降低，这主要是处理汽车厂排水区污水的长春市第二污水处理厂运行后，处理效果良好，外排污水对新开河有一定的稀释作用，但污染仍十分严重。

5#断面代表了新开河进入伊通河之前的水质，虽然经稀释自净作用，河流中主要污染物浓度有所降低，但仍不能满足地表水Ⅴ类水域功能要求，超标仍较为严重。

②永春河水水质现状评价

1#断面代表了永春河进新开河前水质现状，监测结果表明，该断面已不能满

足IV类水域功能要求，主要超标污染物及其超标倍数：BOD₅（2.3）、氨氮（3.07）、COD（0.67）、总磷（1.81）。

综上所述，各评价河段水质均受到不同程度的污染，不能满足相应的水体功能要求，其中永春河、新开河水质污染较重。

2、环境空气质量现状监测及评价

本次大气现状评价选取一汽轿车股份有限公司委托长春市环境监测中心站在本项目附近进行监测的两个现有环境空气监测点的现状数据。引用数据自监测至今，区域内近期无新增污染源，故监测数据可以反映项目所在地的环境质量现状。

(1)监测点位

环境空气监测点位情况描述见表 8，监测点位所在位置见附图 1。

表 8 环境空气监测点位布置情况表

序号	监测点位名称	监测点位描述
1	新星宇和源	厂界西南约6km处，主导风向上风向，居住区
2	怡众名城	厂界西5km处，主导风向下风向，居住区

(2)监测项目及时间

监测项目为 PM₁₀、SO₂、NO₂ 共 3 项指标。

监测时间：2014 年 4 月 2-8 日，连续 7 天。

(3)评价标准

本次评价标准选用《环境空气质量标准》(GB3095-1996) 中的二级标准。

(4)评价方法

利用单项污染指数法进行评价区环境空气质量的现状评价，计算公式为：

$$P_i = C_i / C_{0i}$$

式中：P_i—污染物 i 的单项污染指数；

C_i—污染物 i 的实测浓度，mg/m³；

C_{0i}—污染物 i 的评价标准，mg/m³；

利用各监测点的监测数据，统计各类污染物日平均浓度的检出率、浓度范围、超标率和最大超标倍数。

(5)评价结果及分析

表 9 监测及评价结果

测点	项目	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
1#	浓度范围(mg/m ³)	0.022-0.023	0.024-0.028	0.064-0.077
	超标率 (%)	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0
	平均值(mg/m ³)	0.023	0.027	0.072
2#	浓度范围(mg/m ³)	0.023-0.024	0.025-0.030	0.079-0.092
	超标率 (%)	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0
	平均值(mg/m ³)	0.023	0.028	0.084

由监测与评价结果可以看出：2 个监测点 7 天监测中，SO₂、NO₂ 和 PM₁₀ 日均浓度和 SO₂、NO₂ 小时均值满足《环境空气质量》(GB3095-2012) 中二级标准要求。

3、声环境

长春高新技术产业开发区总体声环境质量较好，项目位于长春市高新区南环城路 655 号，经过自带声级计对项目东、西、南、北厂界 1m 现场监测。监测结果见表 10。

表 10 项目厂区厂界噪声监测结果一览表

序号	点位	昼间监测值	夜间监测值
1	厂界东北 1m	54	42
2	厂界东南 1m	62	52
3	厂界西南 1m	53	44
4	厂界西北 1m	52	41

项目东南侧厂界及其它三个厂界分别满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 的 4a 类、2 类标准，项目所在区声环境质量良好。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

本工程主要环境影响及保护目标为：

- (1)保护厂界声环境符合 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中4a类（昼间 70dB,夜间 55dB）、2类标准（昼间 60dB,夜间 50dB）要求。
- (2)合理处置各种固体废物，避免产生二次污染。
- (3)保护周围环境符合 GB3095-2012《环境空气质量标准》中二级标准。

评价适用标准

环 境 质 量 标 准	GB3095-2012《环境空气质量标准》中二级标准(单位: ug/m ³)				
	项目		TSP	SO ₂	NO ₂
	二级标准（日均）		300	150	80
	GB3096-2008《声环境质量标准》中的 2 类、4a 类区标准				
	类别	环境噪声标准值〔dB(A)〕		适用范围	
		昼间	夜间		
	2	60	50	居住、商业、工业混杂	
	4a类	70	55	交通干线	
	GB3838-2002《地表水环境质量标准》				
	序号	参 数	Ⅳ类标准值		V 类标准值
	1	pH	6-9		6-9
	2	COD	≤30		≤40
	3	BOD ₅	≤6		≤10
	4	氨氮	≤1.5		≤2.0
5	总磷	≤0.3		≤0.4	
6	石油类	≤0.5		≤1.0	
7	总锌	≤2.0		≤2.0	
污 染 物 排 放 标 准	GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》				
	污 染 物		无组织排放监控浓度限值（mg/m ³ ）		
	非甲烷总烃		4.0（周界外浓度最高点）		
	GB8978-1996）《污水综合排放标准》污水最高允许排放标准限值单位：mg/L				
	序 号		项 目	标准值	
	1		PH	6~9	
	2		COD _{cr}	500	
	3		BOD ₅	300	
	4		SS	400	
	5		NH ₃ -N	/	
	GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》单位：dB(A)				
	昼间		夜间		
	70		55		
	GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》				
	类别	环境噪声标准值 dB(A)			
		昼间		夜间	
	2类	60		50	
4a类	70		55		
总量 控制 指标	本项目由市政集中供热管网集中供热，不产生 SO ₂ 、NO ₂ 排放。本项目废水均为生活污水，排入长春市南部污水处理厂，本项目不新申请 COD、氨氮排放总量。				

建设工程工程分析

生产工艺流程及产污环节简述（图示）：

一、施工期

项目施工期主要包括基础工程、主体工程、装饰工程、设备管路等原有建筑的拆除与重新安装等，项目原有加油灌为单层油灌，不具备防渗功能，本项目将更换为双层防渗漏油灌，在拆除过程中不会发生原油泄漏等情况，原有单层油灌拆除后由建设单位自行处理，不会对周围环境产生影响。因此，施工期过程中对环境产生的影响因素主要有地基处理与基础施工时产生的扬尘，施工中产生的木料、混凝土、砖块等废弃物料，施工人员生活污水以及各种施工设备运行时产生的噪声。

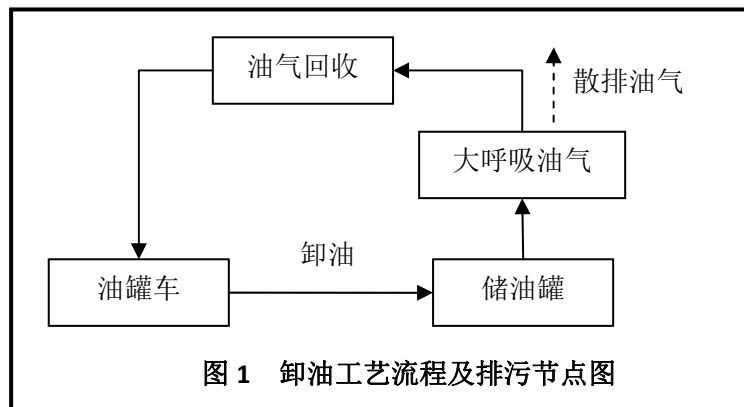
二、营运期

(1)加油部分

加油站工艺成熟，主要包括成品油进站卸油、储油、加油等过程。首先由油罐车将油料的卸载至站内的油罐，储油罐用于储存油料，采用加油机计量将油料加入车辆油箱。

①卸油工艺

本项目所涉及的油品主要为汽油和柴油，通过汽车运送至项目卸车区内，油品由卸油口以重力流形式把油卸到贮油罐。主要产污为大呼吸散排的油气。



工艺说明：

大呼吸：卸油过程中，油罐进油会使油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸气开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。这种油罐进油时所呼出的油蒸气而造成的油品蒸发损失称为大呼吸。

大呼吸油气回收：在油罐车与储油槽之输油管连接成一密闭油气回收管路，将油罐汽车卸油时产生的油气通过密闭方式收集进入油罐汽车罐内的系统。而回收的油气，由油罐车带回油库后，再经由冷凝、吸附或燃烧等方式处理。卸油大呼吸油气回收系统工作过程见示意图 2。

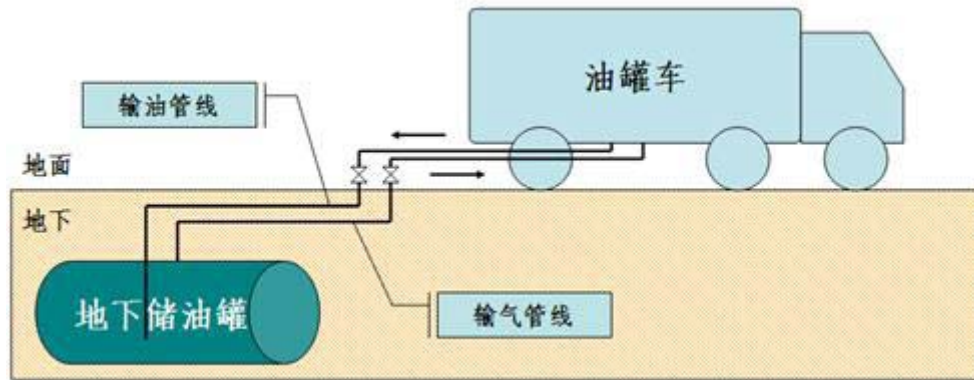


图 2 卸油大呼吸油气回收原理示意图

②储油、加油工艺

用潜油泵将油送至加油机计量后向汽车加油。主要的排污为油罐小呼吸产生的油气、加油车辆散排的油气以及油泵、进出车辆产生的噪声。

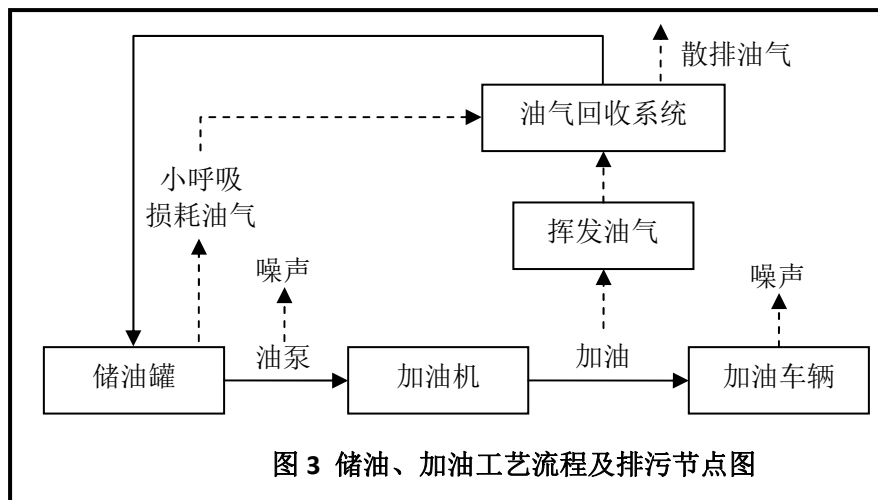


图 3 储油、加油工艺流程及排污节点图

工艺说明：

小呼吸：油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。小呼吸的油气经过油气回收后排放。

加油挥发油气：在车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品

置换排出。项目采用潜油泵进行油品输送，加油枪自带封头，在加油的同时对油箱内排出的油气经加油油气回收系统吸至埋地油罐内。加油油气回收系统工作示意图见图 4。

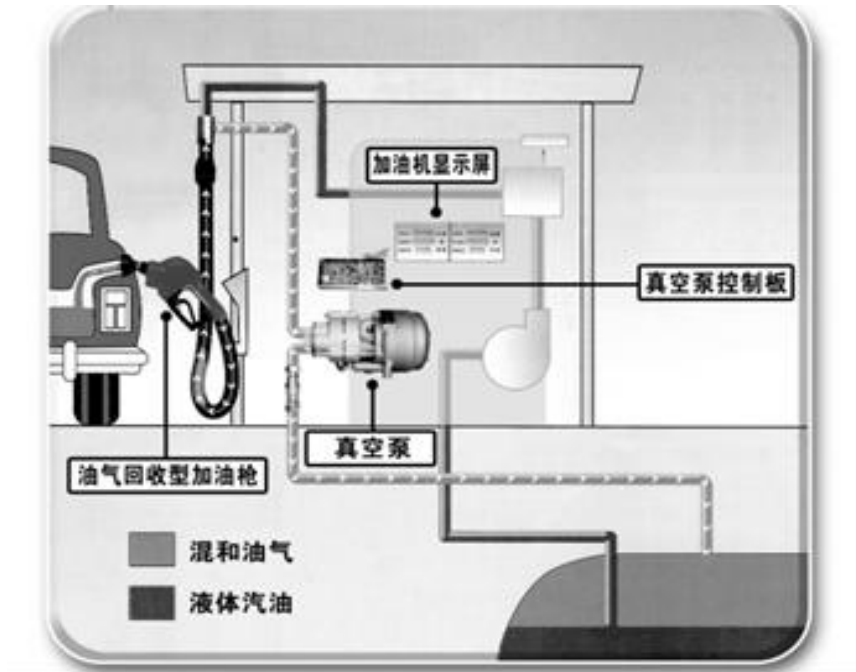


图 4 加油油气回收系统示意图

(2)加气部分：

加气工艺流程及产污环节图如图 5：

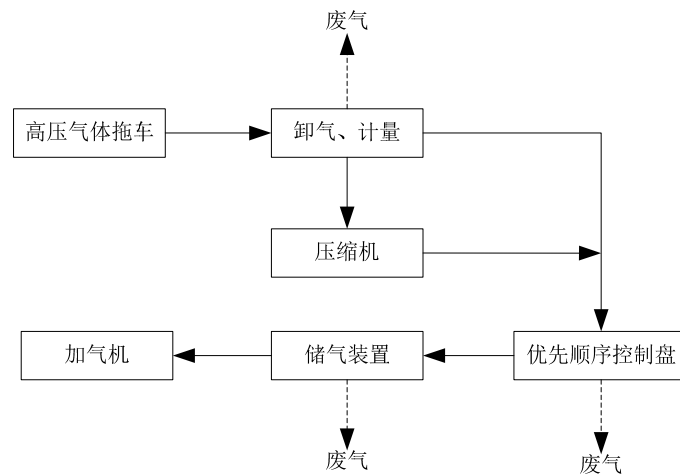


图 5 加气工艺及产污环节示意图

工艺说明：

CNG车载储气瓶车将从母站转运来的天然气经优先顺序控制盘分别注入高、中、低压储气装置中储存，然后通过加气机给汽车钢瓶加气。子站一般还需配置压缩机。

为提高半挂车的取气率，用压缩机将半挂车内的低压气体升压后，转存到站内储气装置或直接给天然气车加气。

主要污染工序：

一、施工期

- 1、基础工程施工中地基处理与基础施工时产生的扬尘；
- 2、各种施工设备运行时产生的噪声；
- 3、施工人员生活污水；
- 4、施工废料及施工人员生活垃圾等。

本项目施工期对环境的影响是暂时的，会随施工期的结束而消失，但仍需采取相应的减缓措施。

二、运营期

1、大气污染源分析

❖ 加油部分：

本项目废气主要包括：接卸油、储存、加油过程产生的废气（非甲烷总烃）。

本项目油品在卸油、加油以及储存过程中会因为油罐内油品液面变化而造成油品蒸发损失（大、小呼吸），同时因操作不当或设备阀件联结不紧密会产生少量的废气，均以非甲烷总烃计。

（1）储罐大呼吸损失是指油罐进发油时所呼出的油蒸气而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸气开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。根据《环境影响评价工程师执业资格登记培训教材-社会区域类环境影响评价》，储油罐大呼吸油气平均排放率为 $0.88\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

（2）油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。根据《环境影响评价工程师执业资格登记培训教材-社会区域类环境影响评价》，储油罐小呼吸油气平均排放率为 $0.12\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

（3）油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼

出会对油品造成的一定搅动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。根据《环境影响评价工程师执业资格登记培训教材-社会区域类环境影响评价》，油罐车卸油时油气平均排放率为 $0.6\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

(4) 加油作业油气损失主要指车辆加油时，由于液体进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被液体置换以及作业损失导致油气排入大气。根据《环境影响评价工程师执业资格登记培训教材-社会区域类环境影响评价》，车辆加油时造成烃类气体排放率分别为：置换损失未加控制时 $1.08\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量、置换损失控制时 $0.11\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。本项目加油机采用二次回收装置，减少加油过程中烃类气体损失，因此本项目加油作业时烃类气体排放率为 $0.11\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

(5) 油品的跑、冒、滴、漏与加油站的管理及加油工人的操作水平等诸多因素有关。根据《环境影响评价工程师执业资格登记培训教材-社会区域类环境影响评价》，油品的跑、冒、滴、漏造成的一般平均损失量为 $0.084\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

根据建设单位提供可研分析，本项目汽油年周转量为 $1800\text{t}/\text{a}$ （约合 $2399\text{m}^3/\text{a}$ ），柴油周转量为 $1800\text{t}/\text{a}$ （约合 $2399\text{m}^3/\text{a}$ ），则油品通过量约为 $4798\text{m}^3/\text{a}$ ，则可计算本项目烃类气体排放量，具体情况见表 11。

表 11 项目烃类气体排放量

项目		排放系数 (kg/m^3 通过量)	通过量 (m^3/a)	烃排放量 (kg/a)
储油罐	大呼吸损失	0.88	4798	4222.24
	小呼吸损失	0.12		575.76
油罐车	卸油损失	0.6		2878.80
加油站	加油机作业损失	0.11		527.78
	加油机跑、冒、滴、漏损失	0.084		403.03
合计		--	--	8607.61

由上表可知，油气产生量为 $8607.61\text{kg}/\text{a}$ （ $8.6\text{t}/\text{a}$ ），项目年营业 365d，每天 24h 运行，折算成排放速率为 $273\text{mg}/\text{s}$ 。

根据 GB20952-2007《加油站大气污染物排放标准》，本项目建成后加油区应执行卸油油气排放控制标准，具体为：

- ①应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于 200mm；
- ②卸油和油气回收接口应安装 DN100mm 的截留阀、密封式快速接头和帽盖；
- ③连接软管应采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车相连，卸油后连接软

管内不能存留残油；

④所有油气管线排放口应按 GB50156 的要求设置压力/真空阀；

⑤连接排气管的地下管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%，管线直径不小于 DN50mm；

⑥未采取加油和储油油气回收设施的加油站，卸油时应将量油孔和其他可能造成气体短路的部位密封，保证卸油产生的油气密闭置换到油罐车罐内。

厂区边界非甲烷总烃无组织排放应执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 标准，即非甲烷总烃无组织排放周界外监控浓度限值： $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ 。本加油站站址开阔，空气流动良好，排放的烃类有害物质周界浓度相对会小一些。通过类比同规模加油站项目验收时的监测数据，本加油站非甲烷总烃无组织排放浓度应该 $\leq 3.2\text{mg}/\text{m}^3$ ，符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 标准，对周围环境空气质量影响较小。

❖ 加气部分：

本项目运营期日供气规模 20000Nm^3 ，项目设计最大加气量为 $7300000\text{m}^3/\text{a}$ 。大气污染物主要为加气、装卸时产生少量无组织逸散有机甲烷废气。

(1)加气站加气时：运营期间加气站天然气无组织泄露量约为供气量的十万分之一，加气站加气量为最大时，汽车加气时天然气逸散量为 $73\text{Nm}^3/\text{a}$ ，密度以 $0.76\text{kg}/\text{Nm}^3$ 计算，则无组织甲烷逸散量为： $55.48\text{kg}/\text{a}$ ，在加强周围通风的情况下，对环境影响不大。

(2)加气站更换拖车装卸时：在人工调转快装接头时，其主要为气相管泄压后的阀门段残余烃类气体排放，根据本项目实际调查可知，阀门前段管长约为 15cm ，半径约为 14cm ，回压后撬车气瓶和气液相管压力不大于 1MPa ，该压力下天然气密度约为 $6.12\text{kg}/\text{Nm}^3$ ，则该区域无组织有机气体释放量为 $0.02\text{kg}/\text{次}$ ，项目远期 $7300000\text{Nm}^3/\text{a}$ 加气规模条件下，平均每天更换 2 次拖车，无组织有机废气产生量为 $0.04\text{kg}/\text{d}$ ， $14.6\text{kg}/\text{a}$ 。

2、水污染源分析

(1) 站内污水

加油站站内产生的污水主要是工作人员的生活污水。加油站有工作人员 12 人，按每人每日用水量以 50L 计算，用水总量约为 $0.6\text{m}^3/\text{d}$ ($219\text{m}^3/\text{a}$)。根据《环保统

计手册》生活污水的产生量一般占其用水量的 80%，则生活污水产生量约为 $0.4\text{m}^3/\text{d}$ ($175.2\text{m}^3/\text{a}$)，所排污水中主要污染物为 COD_{Cr} 、 BOD_5 、SS 和氨氮。该加油站内生活污水可直接排入市政污水管网。污水符合《污水综合排放标准》三级排放标准，进入长春市南部水质净化厂，经处理后达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》的一级 B 类标准，排入永春河。

生活污水中各污染物情况见表 12。

表 12 生活污水中各污染物产生情况

污水产生量 (t/a)	污染物种类	产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)	排放标准 (mg/L)	标准来源
175.2	COD_{Cr}	300	0.0525	500	《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级排放标准
	BOD_5	200	0.0351	300	
	SS	150	0.0262	400	
	氨氮	30	0.0053	/	

由表可知，本项目污水中各污染物浓度均排放满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级排放标准要求。本次加油站迁移后工作制度不变、人员仅增加两人，污水量略有增加，但加油站产生的污水对环境的影响依旧很小。

(2) 地下水

本项目新设油罐为双层灌，加油部分工艺管道也为双层结构，并设有在线检测，能够有效避免油品泄漏对环境产生的危害，对地下水环境基本无影响。

3、声污染源分析

加油站营运期主要噪声源为加油机油泵运行噪声和油罐车、加油车辆行驶噪声。加油机油泵运行时的噪声与车辆行驶噪声源强叠加后约为 65~70dB (A) 之间。

4、固体废物污染源分析

(1) 危险废物

根据建设单位提供，拟建加油站每五年需对油罐进行一次清理作业，加油站清罐废物产生量约为 0.02t/次，清理废渣委托有资质的单位处理。

(2) 生活垃圾

生活垃圾来自于员工及顾客。生活垃圾每天产生量约为 7kg，项目运营期间生活垃圾产生量约 2.6t/a。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度 及产生量(单位)		排放浓度及排放 量(单位)	
大气 污 染 物	储罐大、小呼 吸损失,加油 过程损失以 及油品跑、 冒、滴、漏	非甲烷总烃	浓度≤3.2mg/m ³ ; 无 组织排放量 8.6t/a		浓度≤3.2mg/m ³ ; 无 组织排放量 8.6t/a	
	加气泄漏	挥发烃类	14.6kg/a		14.6kg/a	
水 污 染 物	生活区	CODcr	300mg/L	0.0525t/a	300mg/L	0.0525t/a
		BOD ₅	200mg/L	0.0351t/a	200mg/L	0.0351t/a
		SS	150mg/L	0.0262t/a	150mg/L	0.0262t/a
		NH ₃ -N	30mg/L	0.0053t/a	30mg/L	0.0053t/a
固 体 废 物	油罐清理	清罐废物	0.02t/次		委托有资质的单位 处理	
	生活区	生活垃圾	2.6t/a		委托环卫部门定期 清运	
噪 声	本项目噪声污染源主要为油品运进时油罐车的行驶噪声及各种加油车 辆行驶噪声, 根据类比检测, 噪声值约为 65~70dB(A)					
其 他	本项目改造完成后, 营运过程中应加强加油站的消防工作, 建立静电接 地检测制度, 制定事故应急救援预案等, 并注意站区绿化, 与周围环境相协 调。					
主要生态影响 (不够时可附另页)						
本项目位于长春市高新区南环城路 655 号, 项目在施工期产生的短暂污染影响 不会对生态环境产生影响, 通过绿化设计, 将使加油站西侧形成绿化带, 是原有状 况无法比拟的。加油站建成营运过程中只要加强管理, 不会对周围生态环境产生不 利影响。						

环境影响分析

施工期环境影响分析

一、施工期大气环境影响分析

1、污染影响分析

施工期对周围大气环境的影响主要是地面扬尘污染，污染因子为 TSP。根据经验，风速小于 3m/s 时，施工扬尘形成的 TSP 浓度范围在 $0.5\sim 3.0\text{mg}/\text{m}^3$ ，影响范围在 200m 以内。这种污染影响是暂时的，可逆的，工程一结束，污染影响也就随之而停止。

2、污染防治措施

针对施工期主要环境空气影响因子，为最大限度地减轻项目施工对附近环境的影响程度，特提出以下防治对策：

(1) 按照标准在施工现场周边设置围挡，并对围挡进行维护。

(2) 施工场地、施工道路的扬尘可用洒水和清扫措施予以防治。如果只洒水清扫，可使扬尘量减少 70~80%，如果清扫后洒水，抑尘效率能达 90% 以上。有关试验表明，在施工场地每天洒水抑尘 4~5 次，其扬尘造成的污染距离可缩小到 20~50m 范围。

(3) 石灰、砂土等堆放场尽可能不露天堆放，如不得不敞开堆放，应对其进行洒水，提高表面含水率，也能起到抑尘的效果。

(4) 遇到四级以上大风天气，应停止土方施工作业。

(5) 临时性用地使用完毕后应恢复植被，防止水土流失。

二、施工期水环境影响分析

1、污染影响分析

拟建项目施工期施工人员主要排放一定量的生活污水，项目施工人员总数约 15 人，施工期按 6 个月计，根据类比，施工人员每人每天用水量约为 60L，生活污水产生以 80% 计，施工期生活污水排放总量为 129.6m^3 。此外施工期还会排放车辆等冲洗废水，因此施工期废水排放需加强管理。

2、污染防治措施

本项目工地产生的生活污水禁止随意排放，在施工现场设置临时废水沉淀池一座，收集施工中石料等建材的洗涤所排放的废水，废水经沉淀后，可作为施工用水的一部分重复使用。对于施工车辆和设备，必须严格管理，防止发生漏油等污染事故，

由此可见，只要对本项目排放的废水进行有组织收集、处理排放，则不会对地下水和地表水环境造成影响。

三、施工期声环境影响分析

1、污染影响分析

施工过程中使用的施工机械产生的噪声主要属于中低频率噪声，在预测其影响时只考虑其几何发散衰减，预测模型为无指向性点声源几何发散衰减公式：

$$L(r)=L(r_0)-20\lg(r/r_0)$$

上式右侧第二项代表了几何发散衰减量， $A_{div}=20\lg(r/r_0)$ 。

式中： $L(r)$ — r 处的声级；

$L(r_0)$ — r_0 处的声级。

由上式可计算出距各施工机械不同距离处的噪声声级：

表 13 各种施工机械在不同距离处的噪声预测值

机械名称	噪声预测值 dB(A)										
	1m	5m	10m	20m	30m	40m	50m	100m	150m	200m	300m
自卸汽车	104	90	73	67	63	61	59	53	49	47	43
挖掘机	98	84	67	61	57	55	53	47	43	41	37
运输车辆	102	88	71	65	61	59	57	51	47	45	41
电焊机	103	89	72	66	62	60	58	52	48	46	42

由上表可以看出，本项目在铺设管线过程中产生的噪声对周围区域环境有一定的影响。这种影响是短期的、暂时的，而且具有局部地段特性。根据《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），本工程施工阶段作业噪声限值为：昼间 70dB(A)，夜间 55dB(A)。仅凭距离衰减，昼间在距施工机械 20m 处和夜间距施工机械 100m 处噪声才符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准限值。尽管施工噪声对环境的不利影响是暂时、短期的行为，随着工程的竣工，施工噪声的影响将不再存在，但仍需采取相应的减缓措施。

2、污染防治措施

本项目应合理安排施工计划和施工机械设备组合，应该避免在中午（12:00～14:00）和夜间（22:00～6:00）施工，夜间禁止施工，合理布置施工机械布局，避免高噪声设备同时使用，施工单位要在项目的四周安装隔声屏障，并做好施工机械养护、维修，减小噪声影响。另外，还要加强工地管理，做到文明施工，施工单位大型运输车辆应尽量减少从居民密集区的通行次数，运输车辆要做好日常的养护、减速慢行、

禁止鸣笛，并且夜间要尽量减少车辆的行驶，将施工期间的噪声影响减至最小。一旦发生噪声扰民投诉，建设方应正确对待，找出原因所在，并采取措施加以消除和改进。

四、施工期固体废物影响分析

1、污染影响分析

本项目施工期固体废物主要为员工日常生活垃圾等，工程施工人员约 15 人，施工期按 6 个月计，施工人员人均日排生活垃圾按 0.4kg 计算，则施工期生活垃圾产生量为 1.08t。

2、污染防治措施

施工人员每日产生的生活垃圾应袋装化，及时清运至垃圾点堆放，再由垃圾清运车及时运至垃圾场进行处理，垃圾在储存过程中应注意密闭，防止造成二次污染，严防冬季风力较大，垃圾扩散，夏季腐殖变坏，滋生蚊蝇。

营运期环境影响分析：

一、运营期大气环境影响分析

加油部分：本项目加油部分大气污染因子主要为汽油、柴油、卸车、灌注、储存、呼吸作用和加油过程中挥发的油气（主要为非甲烷总烃）。本项目设置二次油气回收处理装置系统，包括卸油油气回收系统、加油油气回收系统和油气排放处理装置。该系统的作用是将加油站在卸油和加油过程中产生的油气，通过密闭收集、储存和送入油罐汽车的罐内，运送到储油库集中回收变成汽油。整个回收系统分为两个阶段：

1、一次回收

指油罐车收油、卸油时采用密封式卸油，减少油气向外界溢散。

基本原理是：油罐车卸下一定数量的油品，就需吸入大致相等的气体补气，而加油站内的埋地油罐也因注入油品而向外排出相当数量的油气，此油气经过导管重新输回油罐车内，完成油气循环的卸油过程。

2、二次回收

在给汽车加油时，回收系统在油枪部分新增一个装置，保证原来油箱里的油气被“挤压”时不泄漏到空气中，而是通过有“吸嘴”的管道进入加油站的油罐中，是油和油气的“置换”。

加气部分：本项目加气部分废气主要为天然气的无组织排放。因天然气无组织排放浓度和排放量较小，经过自然扩散后不会对周围大气环境产生影响。

根据工程分析结果，加油区可符合 GB20952-2007《加油站大气污染物排放标准》，厂界符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)无组织排放监控浓度限值要求，对空气环境影响较小。

二、运营期水环境影响分析

1、站内污水对地表水环境的影响

加油站站内产生的污水主要是工作人员的生活污水。加油站有工作人员 12 人，按每人每日用水量以 50L 计算，用水总量约为 $0.6\text{m}^3/\text{d}$ ($219\text{m}^3/\text{a}$)。根据《环保统计手册》生活污水的产生量一般占其用水量的 80%，则生活污水产生量约为 $0.4\text{m}^3/\text{d}$ ($175.2\text{m}^3/\text{a}$)，所排污水中主要污染物为 COD_{Cr} 、 BOD_5 、SS 和氨氮。该加油站内生活污水可直接排入市政污水管网。污水符合《污水综合排放标准》三级排放标准，进入长春市南部水质净化厂，经处理后达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》的一级 B 类标准，排入永春河，对周围地表水环境无影响。

2、地下水环境影响评价

地下水污染是指由于人类活动使地下水的物理、化学和生物特征发生了变化，因而限制或妨碍它在各方面的正常使用。

加油站的地下渗漏，主要是由于储（输）油罐锈蚀形成的。这些钢制设施一般到 20 年左右就开始腐蚀，石油锈蚀储油罐、输油管而产生的渗漏将严重危及地下水的安全。这些含油、烃类的污染物以一种不溶于水的形式进入土壤，它们会逐渐被下渗水或地下水流所溶解，从而引起地下水的污染。

本项目采用油罐为双层罐，加油部分工艺管道也为双层结构，并设有在线监测，能够有效避免油品泄露对环境产生的危害。

在采取以上防护措施后，该项目正常情况下储罐发生泄漏的几率非常小。但不能完全排除非正常情况下泄漏事故的发生如：地震、雷击和其他一些潜在的突然因素发生。

三、运营期声环境影响分析

1、噪声影响预测模式

噪声污染源为加油机油泵工作时的噪声，依来加油车辆加油而启动，无固定规律，随机性较大。油泵位于加油机内部，其源强一般在 $65\sim 70\text{dB}(\text{A})$ 之间，经隔声减震后，噪声值为 $55\text{dB}(\text{A})$ ，加油机运行时可视为点源噪声，点源噪声衰减模式如下：

(1) 声源衰减公式:

$$L_2 = L_1 - 20 \lg(r_2/r_1)$$

式中: L_1 、 L_2 ——分别为声源 r_1 、 r_2 距离处的声级值 (dB(A));

r_1 、 r_2 ——为距点声源的距离 (m)。

(2) 噪声级的叠加公式

多个加油机同时运行时, 它们对远处某一点, 预测的声级必须按能量叠加。它们对远处某一点, 预测的声级必须按能量叠加, 该点的总声压级可用下面的公式进行计算:

$$L = 10 \lg(10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} + \cdots + 10^{L_n/10})$$

式中: L ——总声压级

$L_1 \cdots L_n$ ——第一个至第 n 个噪声源在某一预测处的声压级。

2、预测结果分析

预测点等效声级的计算结果见表 14。

表 14 预测点等效声级的计算结果 单位: dB(A)

预测点编号	贡献值	标准值		超标量	
		昼间	夜间	昼间	夜间
1#	32.7	55	45	0	0
2#	38.1	60	50	0	0
3#	26.9	54	43	0	0
4#	38.1	55	45	0	0

由上表可知, 设备经过减震、隔声、距离衰减后, 拟建项目东南侧厂界处昼夜间噪声排放值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 4a 类标准排放限值要求, 西南侧、西北侧、东北北侧昼夜间噪声排放值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 类标准排放限值要求。因此, 本项目对周边声环境质量影响很小。

四、运营期固体废物环境影响分析

根据建设单位提供, 拟建加油站每五年需对油罐进行一次清理作业, 清理产生的危险废物委托有资质的单位处理; 生活垃圾分类收集, 委托环卫部门定期清运。本项目在运营期间产生的固体废物对周围环境影响较小。

五、环境风险影响分析及防治措施

本项目油库发生事故类型主要有: 爆炸事故、火灾事故、中毒事故、生产作业事

故、交通人员伤亡事故。按事故性质分为责任事故、非责任事故和破坏事故，其中以火灾爆炸事故对环境的影响最为严重。建设单位应采取相应的预防措施并加强各项管理，制定事故应急救援预案。

(1) 火灾、爆炸应急处理措施：

①员工发现油罐区起火后，立即大声报警，并快速拿起就近灭火器材对着火点进行扑救，站经理接到报警后下令启动应急预案。

②离电闸最近人员，切断加油站电源总开关，（计量员登油罐车计量应携带石棉被，如果计量员在罐车顶计量作业时发生火灾，计量员应立即拿起罐车顶的灭火毯堵住罐口窒息灭火；如果当时正在卸油，驾驶员迅速切断驾驶仓内紧急切断阀，计量员应迅速关闭油罐车阀门，拆卸卸油胶管、静电接地夹，指挥油罐车司机把罐车驶离加油站危险区域进行扑救）。

③信息通讯组人员应根据站经理命令，在第一时间报警并通知周边群众撤离，同时携带账册撤至安全区域。

④综合抢险组人员使用灭火毯堵住罐口，隔绝空气。其他员工用灭火器进行灭火。火热较猛时，先用灭火器对准罐口将大火扑灭，再用灭火毯覆盖罐口。

⑤计量员在能接近情况下使用灭火毯封住卸油口。立即断开静电接地夹，关闭好油罐附件。

⑥当班加油员在进口处设立警戒标志，疏散现场加油车辆及闲散人员，引导司机将车辆迅速驶离加油站，并注意引导消防车辆进站灭火。

⑦火情消除后，站经理宣布关闭加油站。清点损失物资，确保安全后，重新营业。

(2) 跑冒油应急处理措施：

①在卸油时发生油品跑冒，发现人员应大声报警，并快速冲到油罐车卸油阀门处关闭阀门，站经理接到报警后宣布启动应急预案，应急抢险组人员应立即拆卸油胶管，关闭油罐卸油孔，离电闸最近人员切断总电源，停止营业。

②现场指挥人员立即向站经理汇报，视泄漏情况拨打报警电话（119、120 等）。

③综合抢险组人员建立警戒区。在指定范围内实行全面戒严。划出警戒线，设立明显标志，以各种方式和手段通知警戒区内和周边人员迅速撤离，禁止一切车辆和无关人员进入警戒区。

④当班人员消除所有火种。立即在警戒区内停电、停火，灭绝一切可能引发火灾和爆炸的火种。危险区内用水将地面喷湿，以防止摩擦、撞击产生火花。

⑤信息通讯组人员报警后现场监测。随时监视检测警戒区内的气体浓度，人员随时做好撤离准备。

⑥综合抢险组人员在溢油处的上风向，布置消防器材。

⑦当班员工对现场已跑冒的油品用沙土等围住，并进行必要的回收，禁止用铁制品等易产生火花的器具作回收操作。回收后用沙土残留油品，等充分吸收残油后将沙土消除干净；油品跑冒数量较大时采用收油泵、应急罐车、庆急桶进行回收，并送至安全地点经稳油分离后，达标排放。

⑧给被油品溅泼的人员提供援助；通知毗邻单位或居民，注意危险。

⑨计量员检查低洼处是否有残油或油气，若有残油应立即清理干净，并检查其他可能产生危险的区域是否还有隐患存在。

⑩计量确定跑冒油损失，做好记录台账。

□检查确认无其他隐患后，现场指挥人员可下令继续营业。

□分析跑冒油原因，站经理书面报告上级公司。

(3) 加油机、加油枪跑冒油应急处理措施：

①当班员工立即关闭油枪和加油机，禁止车辆立即启动。

②员工用不能产生静电的棉纱，毛巾或拖把对现场已跑冒的油品进行回收，回收后的油品按照公司有关规定处理。

③地面上难以回收的油品用沙土覆盖，待充分吸收残油后清除沙土。

④如跑冒油数量较多，应立即封锁现场，然后按上述步骤处理。

⑤计量确定跑冒油损失，做好记录台账。

⑥检查确认无其他隐患后，现场指挥人员可下令继续营业。

(4) 中毒、窒息事故应急处理措施：

①汽油中毒救护处理：立即将中毒人员送往附近医院救治，对中毒人员吃过的食物进行密封隔离，送相关卫生部门进行化验，立即对所在室内、餐具、食物消毒、销毁处理；员工患有传染性疫情，应立即隔离并送往医院救治。

②汽油吸入中毒者，应移至空气新鲜处；脱去其污染衣服，卧床休息。呼吸衰竭

时，进行人工呼吸，有条件时可吸氧。

经口中毒者，如时间不久，可先灌服橄榄油、花生油、石蜡油等 100 毫升，抽出后再用温开水洗胃，反复多次，直至无汽油味炎止。

皮肤接触，应立即脱去污染的衣着，用肥皂水及清水彻底冲洗；眼睛接触，应立即翻开上下眼睑，用流动清水冲洗 10min 或用 2%碳酸氢钠溶液冲洗并敷硼酸眼膏，就医。

汽油中毒，一般不催吐，以防汽油吸入肺内而加速中毒。另外，汽油脂溶性很强：故中毒期间禁用一切脂肪和含脂食物（如牛奶等），以防加速汽油在胃内被吸收。

如果发生昏迷，可针刺、按压患者人中、涌泉穴。

③柴油中毒救护处理：皮肤接触，应立即脱去污染的衣着，用肥皂水及清水彻底冲洗；眼睛接触，应立即翻开上下眼睑，用流动清水冲洗衣或用生理盐水冲洗至 15min，就医。吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处，保持呼吸畅通，保暖并休息。呼吸困难时给予输氧。呼吸停止时，立即进行人工呼吸，就医。食入：误食者立即漱口，饮足量温水，尽快洗胃，就医。

(5) 运输过程现场应急处置措施

①在运输途中发现危险品起火，应迅速利用携带的灭火器扑火，并尽最大可能将车辆驶离人群、闹市和重要设施的地方。

②向当地消防部门和公安部门报警，同时必须告之车辆的危险品名称和数量。

③应急指挥部成员立即赶到出事现场。

④确认无法实施救火的情况下，当事人可以乘车撤离，同时立即通知当地公安和消防部门。

⑤协助当地采取疏散和戒严措施。

⑥确认有伤亡，视情况迅速拦截车辆将伤员送往附近医院。

⑦应急指挥或到指挥会同成员调查事故情况，并写出报告。

(6) 风险评价结论

综上所述，本项目在设计、建设和运行中确保环境风险防范措施和应急预案落实的基础上，加强风险管理的条件下，从环境风险的角度考虑是可以接受的。

环保措施投资及“三同时”竣工验收

建设项目用于环境保护的投资主要是油气回收系统、成品油罐及管道的防腐和防渗透的处理费用、环境绿化、噪声防治、生活垃圾处理等方面。

依据《建设项目环境保护设计》中的有关规定，拟建项目中的环保设施投资及“三同时”竣工验收主要内容见下表所列：

表 15 本建设项目环保投资与验收清单

序号	项目	投资（万元）	处理效果
1	油气回收系统	5.2	回收率达 90%
2	成品油储罐防腐及防渗	3	有效处置
3	环境绿化	2	绿化面积 500m ²
4	噪声处理	0.2	噪声达标
5	危险废物处置	0.58	委托有资质的单位处理
6	生活垃圾处理	0.3	有效处置
合计		11.28	--

本工程总投资 1119.87 万元，其中环保设施投资 11.28 万元，占总投资的 1.01%。

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	储罐大、小呼 吸损失和油 品跑、冒、滴、 漏	非甲烷总烃	油气回收系统，密 闭式卸油，严格按 照操作规程操作	达标排放、对周围空 气环境影响较小
	加气泄露	挥发烃气体	无组织排放	达标排放、对周围空 气环境影响较小
水 污 染 物	生活污水	COD、BOD ₅ 、 SS、NH ₃ -N	排入市政排水管 网，进长春南部污 水处理厂	对区域地表水环境 无显著影响
固 体 废 物	员工生活	生活垃圾	设临时垃圾箱，定 期由市政统一处 理	对区域环境质量无 显著不利影响
	罐区清理	废渣	委托有资质单位 处置	
噪 声	油泵、车辆进 出	噪声	减震、隔声、距离 衰减	对区域声环境质量 影响较小
其 他	无			

生态保护措施及预期效果

本项目运营后，要加强植树种草，提高厂区绿化效率，绿化美化环境，通过绿化带可以起到吸尘降噪的作用。

本项目的建设只要重视生态环境保护，尽量消除建设期和运营期对生态环境的不利因素，能达到保护生态环境的目的，就不会对周围生态环境噪声很大的影响。

结论与建议

一、结论

长春市春城石油有限公司军航加油站改建项目，由长春市春城石油有限公司投资建设，建设地点位于长春市高新区南环城路 655 号，总投资 1119.87 万元人民币。

本工程占地面积为 1924 m²，本工程设置 6 台天然气加气机，5 台加油机，1 座占地面积 660 m²罩棚，1 座占地面积 173 m²站房（单层），日供气规模 20000Nm³。站内设置 2 座 30m³柴油储罐，2 座 30m³汽油储罐，总储存量 120m³（折合后 90m³），根据《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014 年版）中的规定，建站等级为二级加油加气合建站。本项目的建筑形式为框架结构。

1、环境质量现状评价结论

(1)环境空气质量

评价区域内 NO₂、TSP、SO₂ 日均值均符合《环境空气质量标准》的二级标准，评价区域内空气环境质量较好。

(2)地表水环境质量

永春河污染严重，各项指标均超标，区内所有雨水和污水都汇入永春河，在枯水季节，永春河基本没有天然径流量，开发区及其下游河道上流动的几乎都是污水。新开河污染也很严重，各项指标均达不到地表水Ⅳ类及Ⅴ类标准。

(3)声环境质量

项目厂界外 1m 均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类、4a 类区标准，项目所在区域声环境质量较好。

2、施工期评价结论

施工期在施工现场设置临时废水沉淀池一座，收集施工中石料等建材的洗涤所排放的废水，废水经沉淀后，可作为施工用水的一部分重复使用，装卸物料时应尽量降低高度以减少冲击扬尘污染。在施工过程中，施工单位应尽量采用低噪声的施工机械，减少同时作业的高噪声施工机械数量级，尽可能减轻声源叠加影响。

3、营运期评价结论

(1)水环境

建设项目营运后所排放的生活污水水质较为简单，水量较小，年排放量约

175.2t/a，污染物浓度较低，其水质符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，对周围水环境的影响较小。

(2)大气环境

该项目成品油储罐为双层油罐，并采用油气回收装置，由工程分析可知，该加油站在卸油、成品油零售过程中排放的非甲烷总烃为 8.6t/a。该建设项目经采用本环评相应的防止大气污染的措施后，预计非甲烷总烃的排放浓度可以满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中的规定，即非甲烷总烃无组织排放监控浓度限值 $\leq 4.0\text{mg/m}^3$ (周围外浓度最高点)。

(3)声环境

本项目噪声污染源主要为油品运进时油罐车的行驶噪声及加油车辆的行驶噪声，噪声值约为 65~70dB(A)，为间歇式噪声源。该项目噪声经建筑物屏蔽及距离衰减后，对其周边居民和单位的影响较小。

(4)固体废物

本项目固体废弃物主要为生活垃圾，建成后生活垃圾产生量为 2.6t/a，生活垃圾经集中收集，定期清运后，对周围环境的影响不大。

4、风险分析结论

本项目油库发生事故的类型主要有：储罐溢出、泄漏事故，储罐火灾、爆炸事故，其中以火灾爆炸事故对环境的影响最为严重。建设单位应采取相应的预防措施并加强各项管理，制定事故应急救援预案，预计该项目发生各类事故的概率很小。

二、建议与要求

(1)本项目在建设过程中，必须严格按照国家有关建设项目环保管理规定，执行建设项目须配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。各类污染物的排放应执行环保行政管理部门批复的标准。

(2)生活垃圾实行分类(可回收垃圾、不可回收垃圾、有毒有害垃圾三类)收集，加强对垃圾的管理，安排清洁工对生活垃圾进行收集、清运。

(3)建设单位尤其要加强对成品油安全及消防工作的重视，防止火灾、爆炸事故的发生。

(4)应采取切实可行措施来防止油品泄漏、渗漏及生活污染源对地下水的污染。

综上所述，本项目在严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2002

进行设计、施工和验收，并采取相应的环保措施，坚持“三同时”原则基础上，建成后严格执行各种污染物排放标准，对当地环境造成的影响是较小的。

因此，从环境保护的角度来看，本项目的建设是可行的。

审批意见：

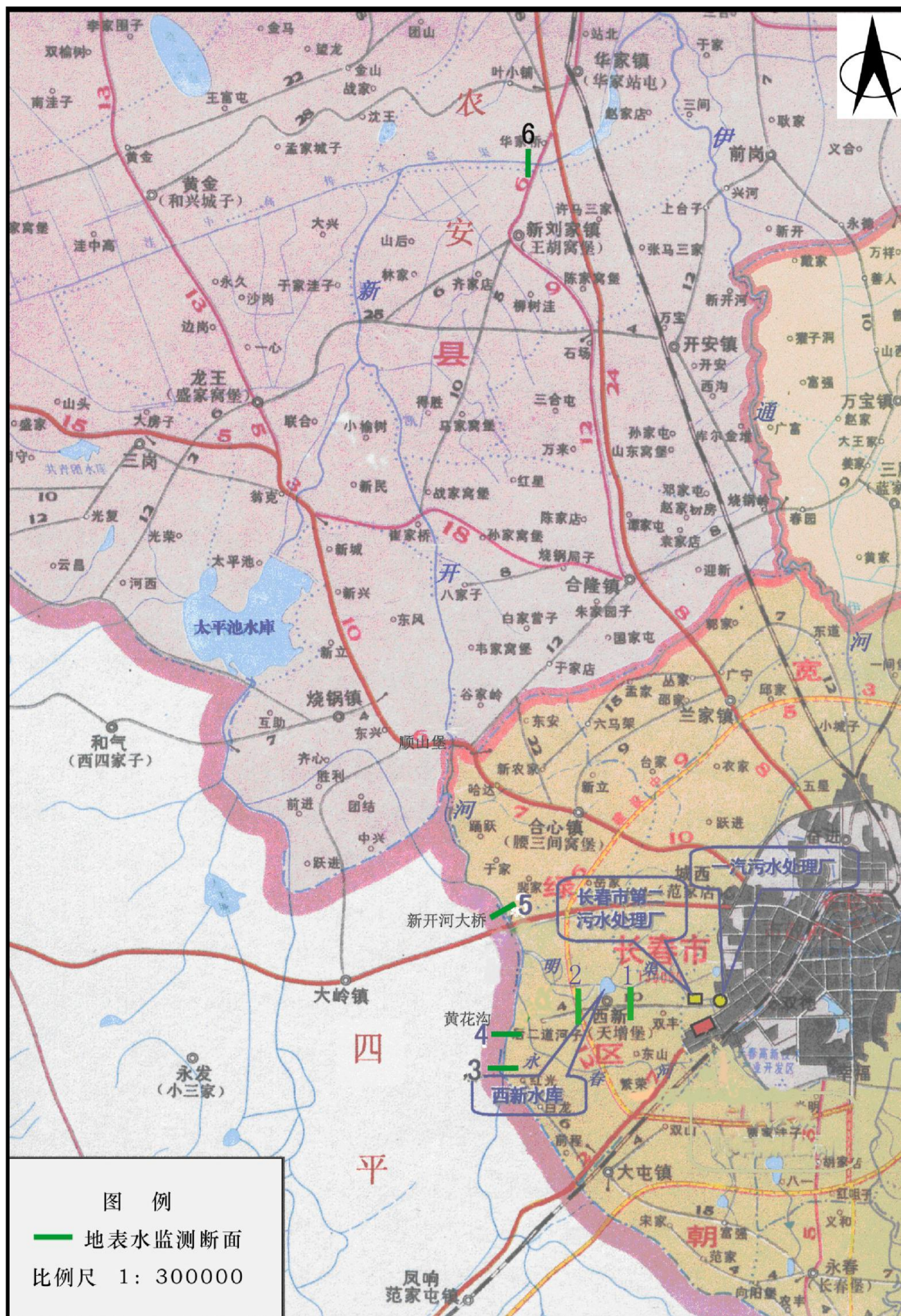
公章

经办人：

年 月 日

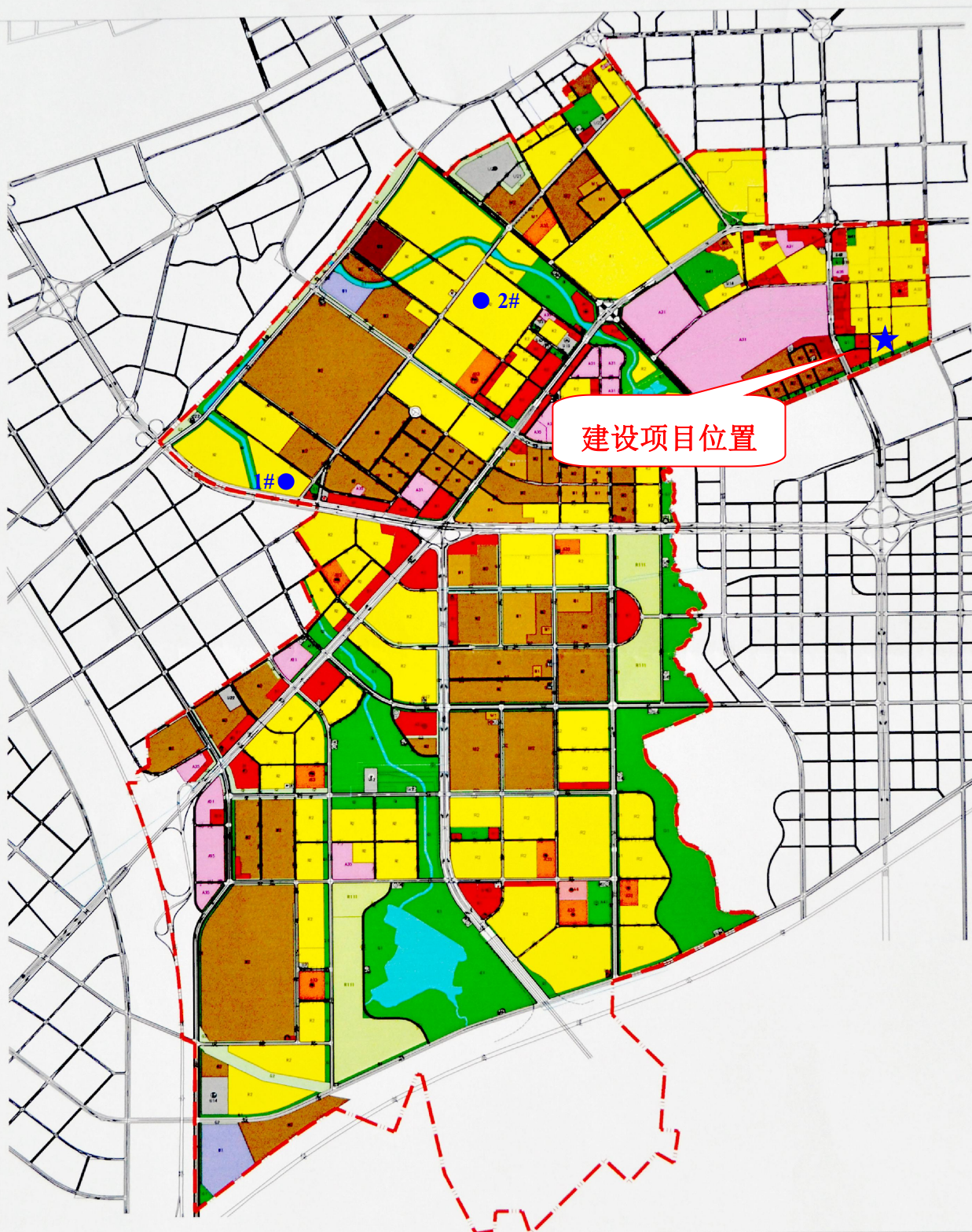


附图 2 项目周围环境情况及噪声监测点位图



附图3 项目地表水监测点位示意图

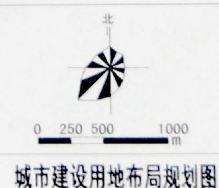
高新南区控制性详细规划



建设项目位置

图例

- | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 一类居住用地 二类居住用地 三类居住用地 行政办公用地 商业用地 商务用地 中小学用地 科研用地 体育用地 医院用地 | <ul style="list-style-type: none"> 社会福利用地 零售商业用地 旅馆用地 商业用地 商务用地 其他商务用地 加油、加气站用地 公园绿地 防护绿地 一类工业用地 | <ul style="list-style-type: none"> 二类工业用地 三类工业用地 一类物流仓储用地 城市轨道交用地 社会停车场用地 供水用地 供电用地 供热用地 通信用地 排水用地 | <ul style="list-style-type: none"> 环卫用地 安全设施用地 消防用地 铁路用地 军事用地 通道 规划道路 快速轨道交通站点 九年一贯制 体育场馆 | <ul style="list-style-type: none"> 医院 加油站 社会停车场 污水处理厂 环卫设施用地 通信分局 变电站 消防站 客运站 | <ul style="list-style-type: none"> 公共交通站用地 垃圾转运站 河流、水渠 快速轨道交通线路 66KV架空电力线路 220KV架空电力线路 66KV电力电缆线路 220KV电力电缆线路 高新南区界线 |
|---|--|--|---|--|---|



附图1 项目地理位置及大气监测点位示意图

建设项目环境保护审批登记表

填表单位（盖章）		吉林大学		填表人（签字）				项目经办人（签字）									
建设项目	项目名称	长春市春城石油有限公司军航加油站改建项目				建设地点		长春市高新区南环城路655号									
	建设规模及内容	占地面积1924m2，建筑面积430.08m2。				建设性质		改扩建									
	行业类别	D45 燃气生产和供应业				环境影响评价管理类别		编制报告表									
	总投资（万元）	1119.87				环保投资(万元)		11.28		所占比例	1.01%						
建设单位	单位名称	长春市春城石油有限公司		联系电话	15904316895		评价单位	单位名称	吉林大学		联系电话	043185168031					
	通讯地址	长春市高新区南环城路655号		邮政编码				通讯地址	长春市前进大街2699号		邮政编码	130012					
	法人	王丽		联系人	袁红			证书编号	国环评证甲字1607号		评价经费						
建设项目所处区域环境现状	环境质量等级	环境空气	二级	地表水	Ⅳ类、Ⅴ类		地下水		环境噪声	4a类、2类	海水		其他				
	环境敏感特征	☐ 自然保护区 ☐ 风景名胜区 ☐ 饮用水水源保护区 ☐ 基本农田保护区 ☐ 水土流失重点防治区 ☐ 沙化地封禁保护区 ☐ 森林公园 ☐ 地质公园 ☐ 重要湿地 ☐ 基本草原 ☐ 文物保护单位 ☐ 珍稀动植物栖息地 ☐ 世界自然文化遗产 ☐ 重点流域 ☐ 重点湖泊 ☐ 两控区															
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污 染 物	现有工程（已建+在建）				本工程（拟建或调整变更）					总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）						
		实际排放浓度（1）	允许排放浓度（2）	实际排放总量（3）	核定排放总量（4）	预测排放浓度（5）	允许排放浓度（6）	产生量（7）	自身削减量（8）	预测排放总量（9）	核定排放总量（10）	“以新代老”削减量（11）	区域平衡替代本工程削减量（12）	预测排放总量（13）	核定排放总量（14）	排放增减量（15）	
	废 水																
	化学需氧量*	300	500	0.05		300	500	0						0.05	0.05		
	氨 氮*	30	—	0.005		30	—	0						0.005	0.005		
	石 油 类																
	废 气																
	二 氧 化 硫*																
	烟 尘*																
	工 业 粉 尘*																
	氮 氧 化 物																
	工业固体废物*																
	与项目有关的其它特征污染物																

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少
2、（12）：指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
3、（9）=（7）-（8），（15）=（9）-（11）-（12），（13）=（3）-（11）+（9）
4、计量单位：废水排放量—万吨/年；废气排放量—万标立方米/年；工业固体废物排放量—万吨/年；水污染物排放浓度—毫克/升；大气污染物排放浓度—毫克/立方米；水污染物排放量—吨/年；大气污染物排放量—吨/年