

## 建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：中国市政工程东北设计研究总院有限公司

住 所：吉林省长春市工农大路 618 号

法定代表人：姜云海

证书等级：乙级

证书编号：国环评证乙字第 1626 号

有效期：至 2018 年 12 月 29 日

评价范围：环境影响报告书类别 — 交通运输；社会区域\*\*\*

环境影响报告表类别 — 一般项目环境影响报告表\*\*\*



二〇一五年九月十七日

长春空港经济开发区奥特莱斯污水配套工程



项目名称：长春空港经济开发区奥特莱斯污水配套工程

文件类型：环境影响报告表

适用的评价范围：一般项目环境影响报告表

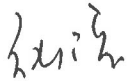
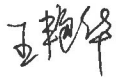
法定代表人：姜云海



主持编制机构：中国市政工程东北设计研究总院有限公司

# 长春空港经济开发区奥特莱斯污水配套工程

## 环境影响报告表编制人员名单表

编制主持人		姓名	职（执）业资格证书编	登记（注册证）编号	专业类别	本人签名
			张溶	00013425	B16260200300	轻工纺织化纤
主要编制人员情况	序号	姓名	职（执）业资格证书编	登记（注册证）编号	编制内容	本人签名
	1	张溶	00013425	B16260200300	基本情况、所在地 自然环境和社会 环境简况、主要污 染物产生及预计 排放情况环境质 量状况、工程分 析、项目建设可行 分析、结论及建议	
	2	王艳华	00013416	B16260150300	评价适用标准、环 境影响分析、污染 防治措施、建设项 目拟采取的防治 措施及预期治理 效果、环境管理与 监测	

## 建设项目基本情况

项目名称	长春空港经济开发区奥特莱斯污水配套工程				
建设单位	长春空港翔悦投资有限公司				
法人代表	王大勇	联系人	尹然		
通讯地址	长春市空港经济开发区				
联系电话	18043680966	传真		邮政编码	130500
建设地点	长春市空港经济开发区				
立项审批部门		批准文号			
建设性质	新建	行业类别及代码	E4852 管道工程建筑		
占地面积(平方米)	54977.54		绿化面积(平方米)		
总投资(万元)	509.41	环保投资(万元)	23	环保投资占总投资比例	4.5%
环评经费		预期投产日期	2019年1月		
<p><b>工程内容及规模</b></p> <p><b>1. 项目由来</b></p> <p>2016年2月3日，国务院批复同意成立长春新区。建设好长春新区，对于加快推进“一带一路”建设和新一轮东北地区等老工业基地振兴，深化图们江区域合作开发，具有重要意义。</p> <p>长春新区的整体是围绕长吉一体化，统筹实施“三化”、“三动”和“三城并进、二三产业并举”发展战略。在“三城并进”中，空港经济开发区是亮点之一，长春空港经济开发区是打造集旅游度假、休闲会展、技术服务、教育培训、康体养生、生态居住、体验式主题购物等现代服务业为一体的新城。长春市空港经济开发区位于长春新区范围内，国家级新区的成立给空港经济</p> <p>开发区带来新的发展机遇，同时空港经济开发区作为长春乃至吉林省对接世界的窗口和门户，也承担着国家级新区快速崛起与成长的责任与使命。目前，长春市政府相关部门正在加快推进空港经济技术开发区建设。在此背景下，长春空港翔悦投资有限公司提出建设长春空港经济开发区奥特莱斯污水配套工程。</p> <p>根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》（国务院（1998）253号令）以及《建设项目环境影响评价分类管理名录》（国家环保部第</p>					

33号令)规定,本项目应编制环境影响报告表。长春空港翔悦投资有限公司委托中国市政工程东北设计研究总院有限公司开展此项目的环境影响评价工作,我公司接受委托后,迅速进行了现场踏勘、调研,对建设工程进行了全面调查,在调查的基础上编制了本报告表。

根据《环境影响评价技术导则-地下水环境》(HJ610-2016),本项目地下水环境影响评价项目类别为IV类,因此,本项目不开展地下水环境影响评价。

## 2. 编制依据

### 2.1 法律、法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(2014. 4. 24修订);
- (2) 《中华人民共和国土地管理法》(1998. 8. 29);
- (3) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2016. 7. 2修订);
- (4) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(1996. 10. 29);
- (5) 《中华人民共和国水污染防治法》(2008. 2. 28);
- (6) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2015. 8. 29修订);
- (7) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2015. 4. 24修订);
- (8) 《中华人民共和国城市规划法》(2015. 4. 24修订);
- (9) 《建设项目环境保护管理条例》国务院令第253号;
- (10) 《环境空气细颗粒物污染综合防治技术政策》(2013. 9. 25);
- (11) 《吉林省大气污染防治条例》(2016. 5. 27)。

### 2.2 相关文件及技术规范:

- (1) 国家环境保护总局环发[1999]61号文件《关于贯彻实施〈建设项目环境保护管理条例〉的通知》;
- (2) 《建设项目环境保护分类管理名录》中华人民共和国环境保护部令第33号;
- (3) 国家发展与改革委员会第9号令《产业结构调整指导目录(2011年本)2013修订》;
- (4) 《关于推进大气污染联防联控工作改善区域空气质量的指导意见》,国办发(2010)33号;
- (5) 《吉林省地表水功能区》DB22/388—2004;
- (6) 《吉林省环境保护条例》,(2001. 1. 20);

- (7) 《吉林省水土保持条例》，（2014.3.3）；
- (8) 《吉林省土地管理条例》，（2002.8.2 修订）；
- (9) 国家环保总局环发[2006]28 号文件《环境影响评价公众参与暂行办法》，2006 年 2 月 14 日。
- (10) 吉林省环境保护局文件吉环管字[2006]43 号文件<关于下发《吉林省建设项目环境影响评价公众参与暂行规定》的通知>，2006 年 12 月 29 日。
- (11) 《吉林省大气污染防治行动计划实施细则》（吉政发[2013]31 号，2013.12.24）；
- (12) 吉林省人民政府吉政发（2016）22 号《关于印发吉林省清洁水体行动计划（2016—2020 年）的通知》；
- (13) 吉林省人民政府吉政发（2016）23 号《关于印发吉林省清洁空气行动计划（2016—2020 年）的通知》；
- (14) 吉林省人民政府吉政发（2016）40 号关于印发《吉林省清洁土壤行动计划的通知》；
- (15) 国家环保局《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中的环境噪声有关问题的函》[环发（2003）94 号]。

### 2.3) 建设项目环境影响评价技术规范

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则-总纲》（HJ2.1-2016）；
- (2) 《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2008）；
- (3) 《环境影响评价技术导则-地表水环境》（HJ/T2.3-93）；
- (4) 《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2009）；
- (5) 《环境影响评价技术导则-地下水环境》（HJ610-2016）；
- (6) 《环境影响评价技术导则-生态影响》（HJ19-2011）。

### 3、项目名称、建设性质及建设地点

项目名称：长春空港经济开发区奥特莱斯污水配套工程

建设性质：新建

建设地点及周围情况：项目东侧与金港大街相接，项目北侧、南侧均为奥特莱斯小区，项目西侧与待建嫩江街相接。项目沿赵家河铺设，距离赵家河 7-46m。

根据长春市石头口门水库生活饮用水水源保护区区划，本项目在水源地下游区域，

并不在水源保护区内。

#### 4、项目总投资

本工程总投资为509.41万元人民币，其中：工程费用：399.23 万元； 工程建设其他费用：63.87 万元； 预备费：46.31 万元。

#### 5、建设内容及规模

奥特莱斯污水配套工程总体排向为由东向西，本工程接金港大街现状d600mm 污水管道，由北向南沿金港大街敷设d500mm 污水管道约200m，埋深2.5m；折向西沿赵家河北侧敷设约650m，埋深2.5m~3.3m，接入嫩江街拟建d500mm污水管道。本工程污水通过下游管道终排至空港核心污水处理厂（规模6.5万m<sup>3</sup>/d）。

#### 6、土方量

由于现状地面较低，现状地面高为 178.7~182.7m，需填土至管顶以上 2.0m 位置，填土标高为 181.812~186.81m，填土宽度为管外壁两侧各 3.0m，填土边坡为自然放坡。拟建项目土方情况见下表。

表 1 土方平衡表

项目	挖方	填方	备注
土方量	0	19778	区域内土方平衡用土，不设取土场

#### 7. 施工三场设置

由土方平衡表可以看出，项目区地势较低，需填方19778m<sup>3</sup>，土方由区域内统一调度利用，不设取土场。项目无弃方，不设弃土场。

本项目预制件施工场位于慧城大路以南、长吉高铁以北、滨河东路以东、中川大街以西的长春空港经济开发区搅拌站生产厂区，施工场地占地面积约为：168092m<sup>2</sup>，该厂设置热拌站、冷拌站、商混站、料仓、封闭料场等相关配套设施，主要从事水泥混凝土、水泥稳定砂砾、沥青混凝土的生产，目前该厂已基本建成，可以满足项目使用，运输距离约 5.3km。

施工营地利用中铁建十一局施工场地。

#### 8. 工程占地

项目占地为临时占地，占用面积约3000m<sup>2</sup>，用地为空地，项目所在地目前为河道两侧空地，地表植被为荒草。施工营地利用中铁建十一局施工场地，该施工营地为前期金港道路修建时的施工营地，本项目不新建施工营地。

## 9、公用工程

### (1)给水

由于工程特性，本项目用水仅为施工期用水，水源来自于当地居民生活用水，可分为施工工人生活用水和施工用水。其中工人生活用水以每人 30L 计，本工程施工期人数以 20 人计，施工人员用水约为  $0.6\text{m}^3/\text{d}$ ，以每年施工期 210d 计，施工期内生活用水合计  $126\text{m}^3$ ；降尘洒水日用水量以  $1\text{m}^3$  计。

### (2)排水

本项目施工工人生活污水按照 20%损耗计，产生量约为  $0.48\text{m}^3/\text{d}$ ，施工期内共产生生活污水  $100.8\text{m}^3$ ；降尘洒水在使用过程中自然损耗，该部分用水没有废水产生。

施工工人生活污水排入防渗旱厕。

## 10、工程进度

项目建设期确定从2017年3月-2018年12月。

2017年3月 项目建议书的编制与审批

2017年3月-2017年4月 完成项目可行性研究报告的编制与审批

2017年4月-5月 工程招标及施工图设计及施工前的各项准备工作

2017年5月-2018年12月 工程施工期

2018年12月 工程验收，交付使用

## 与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

项目为新建项目，没有原有污染及环境问题。

## 建设项目所在地自然环境和社会环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

### 1、地理位置

长春空港经济开发区位吉林省中部,地处于长春市、吉林市之间,西距长春市中心约 30 公里,东离吉林市中心约 70 公里,南侧紧邻大黑山脉及石头口门水库,向北距离九台区约 20 公里。

### 2、地质

长春空港经济开发区及周边地质构造属第四系堆积物。除山区有部分基岩裸露外大部分地区均被第四系地层所覆盖,与基岩呈不整合接触,其中以更新统荒山组黄土状亚粘土和全新统砂、砾石层最为发育。平原地区冲击物主要分布在漫滩和阶地中;在沟谷中主要是冲击洪积物,属全新统温泉河组;低山丘陵地区分布有残坡积物第四系未分层,岩性与下伏基岩有关。

地质构造属新华夏系第二隆起带和沉降带的过渡地带,松辽盆地东南缘、依舒地堑呈北东向在东南部通过。地质构造位置属于天山-兴安岭区,松辽中断陷分区,东部隆起小区,与吉林华力西褶皱系二级分区相接。地质构造有两种类型:一是褶皱构造,二是断裂构造。

地质年代可分为:晚古生代泥盆纪、二迭纪;中生代侏罗纪、白垩纪;新生代第三纪、第四纪。在这样较为复杂的地层中,蕴藏了较为丰富的矿产资源。在二迭纪蕴含着建筑石材资源;侏罗纪蕴含着金属和非金属矿产,储量可观的煤使之成为具有工业价值的煤系地层,还有沸石、珍珠岩、钠基土、矽石等;白垩纪和第四纪构成平原,是主要粮食产区,并富产制造砖瓦的资源和建筑用材的山砂河沙。

空港经济开发区西侧有煤炭采空区,西南有小型地质断裂带,西北侧为长春-九台活动断裂带。断裂带及采空区位于空港经济开发区范围以外。根据吉林省地震动参数区划工作图,空港新城地区抗震设防烈度为 7 度,设计基本地震加速度值为 0.10g,设计特征周期为 0.35s,设计地震分组为第一组。

### 3、地形地貌

空港经济开发区地貌以波状起伏为特色，总体东南部地势高，侵蚀切割较深，逐渐向北降低且渐平坦，西北端又微微抬起的总态势。规划区总体上处于大黑山伊舒地堑丘陵台地区和长春冲积洪积台地交界地区，由东南向西北依次为侵蚀剥蚀低山、侵蚀剥蚀丘陵、冲击台地与高阶地、河流低阶地和河漫滩。

场地周边最高海拔为 479 米，位于东南部的庙香山，区域内最高点为杏花山，海拔约 330 米；最低点位于饮马河，海拔为 165 米。空港经济开发区范围内，地势相对比较平缓大部分区域内土地坡度位于  $6^{\circ}$  以下。起伏较大的土地主要位于东南部低山丘陵地区。

#### 4、水文

空港开发区内水系发达，河流共计 26 条（含饮马河），总长度约 114.3 公里（不含灌渠）。范围具体涵盖：饮马河、泉眼沟、张家塘房河、三合屯河、荆家沟、古榆树沟、西营城河、赵家河等支沟水系。同时，饮马河两侧有东、西灌渠。区域南侧有长春市水源保护地——石头口门水库。区域内天然水系主要属于松花江流域和辽河流域，主要依靠降水和石头口门水库弃水补给。地下水资源不丰富，且分布不均，河谷地区水资源比较充裕。低山丘陵地区风化裂隙中含孔潜水水量小，埋深不定。只有在构造断裂和接触带附近，在地层有利于地下水富集条件下，形成断裂富水带，可以打井开采地下水。

饮马河：为松花江下游左岸一大支流，发源于磐石市驿马乡呼兰岭，流经磐石、双阳、永吉、九台、德惠等市，至农安市靠山屯北约 15m 处汇入松花江。全长 384km。区域内饮马河现状河水主要来自其周边汇入的七条支流，即饮马河东岸的古榆树沟、西营城河、赵家河与西岸的泉眼沟、张家塘房河、三合屯沟和荆家沟。

石头口门水库：在饮马河下游石头口门处，是流域控制性水利工程，始建于 1958 年，1965 年竣工，设计防洪标准为五百年一遇，设计防洪标准为五百年一遇洪水设计，万年一遇洪水校核，水库总库容为 12.64 亿  $m^3$ ，水库任务为防洪、灌溉、发电和养鱼，1979 年开始又承担一部分长春市供水任务，年供水能力 0.80 亿  $m^3$ 。石头口门水库兴利增容后，总库容为 12.77 亿  $m^3$ ，防洪库容为 5.62 亿  $m^3$ 。目前，水库主要承担防洪、城市和农业供水及养鱼任务。

#### 5、气候气象

区域位置属于北寒温带半湿润地区，呈现典型的温带大陆性气候。冬天受蒙古

冷高压控制，气候寒冷、少雪、多西北风；春天，气旋活动频繁，短暂多风，低温易旱；夏天，西太平洋副热带高压开始北跳，盛行西南暖湿气流，湿热多雨；秋天，西南风南撤，冷暖交替，多秋高气爽天气，早霜，农作物生长期短。

降雨在时间上分布不均匀，常年降雨量 500~600mm，雨热同期，降水主要集中在 6、7、8 月。年蒸发量是年降水量的 2.7 倍。年温差变化较大，6 月平均气温达 20.3 度，1 月平均气温-16.9 度。年平均气温 4.9 度。平均初霜日期 9 月 21 日，平均终霜日期 5 月 5 日，无霜期 138 天。年日照时数较长，达 2611.4 小时 全年日轨图呈 8 字曲线轨迹,曲线较明显。常年风向是西南风向，年平均风速为 3.7m/s。

## 6、土壤植被

东南部低山丘陵以灰棕壤为主，中部和西北部以黑土为主，沿江河则以草甸土、冲击土为主。区域及周边共分 9 个土类、17 个亚类、23 个土属、65 个土种。全市黑土类分布最广，草甸土次之，其它依次有灰棕壤、冲击土类、水稻土类、白浆土类、风砂土类、泥炭土类、沼泽土类等。

区域基本上属于蒙古植物分布区，但也是和长白山植物分布区交叉过渡的地方，适于各种作物生长。自然植被主要树种有蒙古栎、黑桦、椴树、花曲柳、山杨、黄波罗、山榆等。人工植被主要有黄花落叶松、油松赤松、沙松、红松。农作物以大豆、高粱、玉米、谷子、水稻为主，田间杂草多为一年生。

## 环境质量状况

### 建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水声环境、生态环境等）：

本评价没有进行环境质量现状监测，引用 2016 年 6 月由中国市政工程东北设计研究总院有限公司对《长春空港经济开发区学府路（滨河东街至兴港大街）道路及排水工程》环境影响评价时的环境空气和地表水现状监测数据。监测至今，区域内没有高污染项目，监测数据可以反映现有环境质量现状。

#### 1、地表水环境

##### （1）监测点位置

在饮马河共布设 2 个地表水监测断面，监测断面布设位置详见表 3

**表 3 地表水环境质量现状监测断面布设情况一览表**

序号	河流	监测断面
W1	饮马河	琿乌高速断面
W2		腰榆树岗子断面

##### （2）监测项目

监测项目：pH、COD、BOD<sub>5</sub>、NH<sub>3</sub>-N、石油类共五项。

##### （3）监测时间与采样频次

由吉林省国安环境检测有限公司于 2016 年 7 月 2 日水质现状监测。

##### （4）评价方法和评价标准

根据《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水质标准，采用单因子指数法对地表水进行现状评价。

##### （5）监测结果与评价结果分析

监测结果见表 4 评价结果见表 5

**表 4 地表水监测统计一览表 单位：mg/L(pH 无量纲)**

项目 点位	p	氨氮	生化需氧量	COD	石油类
1#	8.03	1.287	8.9	31.97	0.082
2#	8.13	0.800	10.9	34.4	0.080

**表 5 地表水监测结果统计表**

项目 点位	pH	氨氮	生化需氧量	COD	石油类
1#	0.485	1.287	2.23	1.60	1.64
2#	0.434	0.800	2.73	1.72	1.60

由上表可知，2 个监测断面各监测项目除 pH 和 2#断面氨氮满足《地表水质量标准》GB3838-2002 中Ⅲ类标准要求，其余各监测项目均不满足Ⅲ类标准要求，说明流经开发区的饮马河水质现状较差，已无环境容量。主要原因是受河流两侧农村面源污染所致，区域已经规划污水处理厂，待建成投入使用之际，区域地表水水质状况将有所改善。

## 2、环境空气

### (1) 监测点布设

根据该项目建设位置、气象条件及评价等级，在拟建项目区域共布设 3 个环境空气质量监测点。具体布设情况详见下表。

**表 6 环境空气监测点位布设情况表**

序号	点位名称	位置	参考坐标
A1	西营城镇	西营城镇	N44°1'49.64" E125°47'57.76"
A2	刘家屯	刘家屯	N44°0'44.91" E125°45'59.88"
A3	创新路起点	创新路与滨河东街交汇处	N43°59'52.38" E125°45'20.18"

### (2) 监测项目

监测项目：SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>。

### (3) 监测时间与频率

由吉林省国安环境检测有限公司于 2016 年 6 月 30 日~7 月 6 日连续 7 天现状监测。

### (4) 分析方法

按《环境监测技术规范》和《空气和废气的监测分析方法》等国家有关规定进行。

### (5) 评价标准

采用《环境空气质量标准》GB3095-2012 中的二级标准。

### (6) 监测结果统计分析

监测及评价结果(单项标准指数)见表 7

表 7 环境空气质量监测及评价结果

单位: mg/m<sup>3</sup>

监测点	评价内容	监测因子				
		PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>		SO <sub>2</sub>	
		日均值	小时值	日均值	小时值	日均值
1	监测值范围	0.064~0.066	0.037~0.041	0.020~0.023	0.018~0.027	0.010~0.012
	最大浓度占标率	44.0%	20.5%	29.0%	5.4%	8.0%
	达标情况	达标	达标	达标	达标	达标
2	监测值范围	0.053~0.057	0.0 9~0.071	0.048~0.051	0.018~0.027	0.011~0.012
	最大百分比	38.0%	35.5%	63.8%	5.4%	8.0%
	达标情况	达标	达标	达标	达标	达标
3	监测值范围	0.064~0.066	0.017~0.032	0.017~0.029	0.012~0.024	0.009~0.011
	最大百分比	44.0%	16.0%	36.3%	4.8%	7.3%
	达标情况	达标	达标	达标	达标	达标

由表可以看出, 3 个监测点的各项指标均符合《环境空气质量标准》中的二级标准。环境空气质量较好。

### 3、声环境

为了解项目所在地声环境现状, 本次评价进行了声环境现状监测。

#### (1) 监测点布设

本次共布设 2 个噪声监测点位, 监测位置见表 8。

表 8 声环境现状监测点位布设情况一览表

监测点号	测点名称
1#	赵家河北侧奥特莱斯居民窗外 1m 处
2#	赵家河南侧奥特莱斯居民窗外 1m 处

#### (2) 监测时间

由吉林省国安环境检测有限公司于 2017 年 4 月 17 日进行昼、夜现状监测。

#### (3) 监测结果

声环境监测结果见表 9。

表 9 声环境监测结果 (dB(A))

序号	昼间监测结果	夜间监测结果	标准值	是否达标
1	56.9	48.1	位于商业住宅混合区 昼间: 60 dB(A)、夜间: 50dB(A)	达标
2	57.8	46.9		达标

#### (4) 评价结果分析

由监测结果可知，各监测点的昼间、夜间噪声均不超标。

#### 4、生态环境现状评价

本项目周边以农村环境为主，但目前已经划入长春空港经济开发区，区域环境正向城市生态环境转化，不在自然保护区范围内，无珍稀动植物物种，区域内主要栽种树种是杨树及低矮灌木，动植物资源较少，生物多样性程度较低，生物种类与生态环境简单，评价范围内没有国家及省市级重点保护的濒危、稀有动植物及受保护的野生动植物，属于生态环境非敏感区。

## 主要环境保护目标（列出名单及保护级别）

根据规划，拟建项目两侧 200m 范围为奥特莱斯居民楼及赵家河，没有其他大气及声环境敏感目标。

表 10 主要环境敏感点一览表

环境敏感目标	方位	距离（m）	影响原因
奥特莱斯居民楼	N、S	20-65	施工大气及施工噪声
赵家河	S	7-46	施工废水

具体环境控制目标如下：

（1）控制施工期产生的扬尘及噪声，高噪声设备不在夜间使用，减少对周围声环境影响。

（2）对施工期生活垃圾采取集中堆放，及时清运的措施，避免固体废物产生二次污染。

（3）控制该项目施工期生活污水收集至移动旱厕中不外排。

（4）控制该项目生活垃圾的排放，集中送至定点垃圾站，由环卫部门定期运至垃圾场统一处理，避免产生二次污染。

## 评价适用标准

### 环境质量标准

表 11 环境质量标准

环境要素	标准级别	标准限值				标准来源
		监测因子	PM <sub>10</sub>	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	
大气	二级	监测因子	PM <sub>10</sub>	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	GB3095-2012 《环境空气质量标准》
		浓度限值 (μg/m <sup>3</sup> )	1 0	150	80	
地表水	Ⅲ类	监测因子	COD	氨氮	pH	GB3838-2002 《地表水环境质量标准》 SS 采用《松花江水系环境质量标准》
		浓度限值 (mg/l)	≤20	≤1.0	6—9	
		监测因子	BOD <sub>5</sub>	SS	石油类	
		浓度限值 (mg/l)	≤4	≤25	≤0.05	
声环境	2类	时间		昼间	夜间	GB3096-2008 《声环境质量标准》
		标准值 dB (A)		60	50	

### 污染物排放标准

表 12 污染物排放标准

污染源	标准级别	标准限值			标准来源
		时间	昼间	夜间	
噪声	—	时间	昼间	夜间	GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》
		标准值 dB(A)	70	55	
废水	三级	污染项目	COD	BOD <sub>5</sub>	GB8978-1996 《污水综合排放标准》
		浓度限值 (mg/l)	500	300	
		污染项目	SS	氨氮	
		浓度限值 (mg/l)	400	25	
废气	—	污染物	监控点	无组织排放监控浓度限值 mg/m <sup>3</sup>	GB16297-1996 《大气污染物综合排放标准》
		颗粒物	周界外浓度最高点	1.0	

### 总量控制指标:

本工程营运期不产生废水，无水污染物产生。营运期不需要有采暖，无大气污染物产生，因此本项目不需要申请总量。

## 建设项目工程分析

### 工艺流程简述（图示）：

本工程施工工艺流程及污染工序如下：

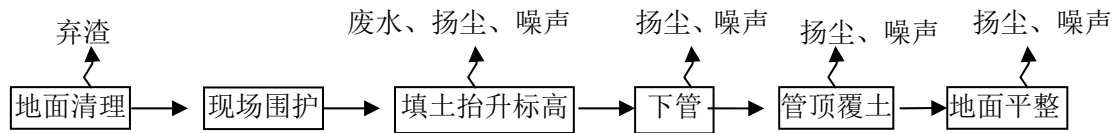


图3 工艺流程以及排污节点图

### 主要污染工序

项目运营后，不产生污染。项目主要污染为施工期污染，施工期污染分析如下：

#### (1)生态环境

①施工断面填挖、施工场地等使沿线的植被遭到破坏，地表裸露，从而使沿线地区的局部生态结构发生一定的变化，裸露的地面被雨水冲刷后将造成水土流失。

施工占地一定程度上破坏了道路绿化带。

②大量的开挖、填筑行为短期内会破坏沿线的自然景观。

③由于辅助工程施工场地周围建筑材料、工程废土的堆放过程中，改变了原有地面现状，产生的临时土方，在雨季或大风天气情况下，会产生一定量的水土流失。此外，施工过程中也将产生一定的水土流失。

#### (2)环境空气

##### ①施工扬尘

施工中管沟开挖、填方过程（临时堆土、场地平整），在有风天气将产生扬尘，对环境空气产生一定影响。

施工期粉尘污染严重，裸露土方在大风天产生大量扬尘，距现场100m处环境空气中粉尘浓度高达 $11.7\text{mg}/\text{m}^3$ ，150m处环境空气中粉尘浓度仍达 $5.0\text{mg}/\text{m}^3$ 。可采取洒水方式降尘、临时堆土加盖苫布并且设置施工围挡。

##### ②施工场地车辆、燃油机械尾气排放

由于施工场地车辆和各种燃油机械比较集中，因此，尾气排放源强相对集中，对周围空气环境有一定影响。

##### (3)地表水

施工过程中产生的生活污水可能对周围水体产生一定的污染。工程施工人员每

天排放的生活污水 24L/人·d, 预设施工工人 20 人, 则生活污水的日排放量为 0.48m<sup>3</sup>/d, 施工期间生活污水排放量为 100.8m<sup>3</sup>/a。

#### (4) 施工机械噪声

土石方施工时施工机械, 如挖掘机、装载机、推土机、铲车、翻斗车等, 将产生 92~115dB(A) 的噪声, 这些噪声将对施工场地周围产生影响。运输路线沿线有居民敏感点, 施工期时, 应尽量避免对这些特殊敏感点的影响。

#### (5) 固体废物

拟建工程固体废物主要为施工人员产生的生活垃圾。

工程施工人员每天排放生活垃圾按 1.0kg 计算, 预设施工人员 20 人, 则生活垃圾日排放量为 20kg, 施工期间生活垃圾排放量为 6.3t。生活垃圾由环卫部门统一收集, 送垃圾填埋场处理, 不会对当地环境造成二次污染影响。

### 项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	处理前产生浓度及 产生量	排放浓度 及排放量
大气 污染 物	燃油机械、机 动车尾气	NO <sub>2</sub> 、SO <sub>2</sub> 、 THC	无组织逸散	全部达标
	施工扬尘	粉尘	无组织逸散	全部达标
水 污 染 物	生活废水	COD BOD <sub>5</sub> SS 氨氮	300mg/L、0.0302t/a 150mg/L、0.0151t/a 180mg/L、0.0181t/a 25mg/L、0.0025t/a	0
固 体 废 物	施工人员	生活垃圾	4.2t	4.2t
噪 声	本项目施工期主要噪声源为施工机械运行噪声，根据对同类设备类比调查，其噪声值在 92-115(A)之间。			
其 它				

#### 主要生态影响

本项目的建设对生态环境的影响主要体现在施工期，具体内容详见施工期环境影响分析中生态环境影响相关内容。

## 环境影响分析

### 施工期环境影响及防治措施简要分析：

#### (一)环境空气影响分析

##### (1)扬尘污染

施工扬尘使工地周围空气环境粉尘指标增加，在大风不利气象条件下，施工扬尘影响更为明显，根据类比资料，施工扬尘将造成 150m 范围内空气粉尘超过 GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准。所以，在一般情况下，不利天气下扬尘会对道路两侧的环境空气造成影响。施工期扬尘对周边环境有一定影响，为降低扬尘对沿线区域植被的影响，建议在不利天气下采用湿法作业。

##### (2)尾气污染

施工中各种工程机械和运输车辆在燃汽油、柴油时排放的尾气含有HC颗粒物、CO、NO<sub>x</sub>等大气污染物，排放后会对施工现场有一定影响。

#### (二)声环境影响预测与分析

##### (1)噪声源

噪声源主要是施工机械产生的设备噪声，其机械设备为筑路中使用土石方施工机械，根据工程分析可看出，主要噪声源及其声功率级见下表。

表 13 施工期噪声源及其声功率级

施工阶段	设备噪声源	声功率级 L <sub>w</sub> [dB (A)]
施工阶段	翻斗车	103.6~106.3
	挖掘机	99~109.5
	推土机	105~115
	装载机	105.7
	载重汽车	92~110
	压道机	95
	吊装机	95

上述噪声源具有一定的移动性，但移动范围较小，其特点与流动车辆声源有一定不同。

##### (2)影响预测与分析

###### a、噪声衰减特征

工程中使用的施工机械大部分为移动声源，其中运输车辆移动范围较大，而推土机、挖掘机等移动区域较小。

本评价利用噪声距离衰减模式主要机械噪声距离衰减情况进行计算，计算主要机

械在不同距离的噪声级如下表。

**表 14 设备噪声衰减特征**

设备名称	声源声功率级 $L_w$ [dB (A)]	距离 (m)	衰减后声级 dB (A)
翻斗车	103.6~106.3	3	83.6~88.8
挖掘机	99~109.5	5	75.5~86
推土机	105~115	3	85.5~94.4
装载机	105.7	5	85.7
载重汽车	92~110	3	76~91
压道机	95	3	92
吊装机	95	3	92

#### b、施工场界噪声限值标准

施工期主要设备噪声源评价标准采用 GB12523-2011 《建筑施工场界环境噪声排放标准》，见下表。

**表 15 建筑施工现场界环境噪声排放限值 单位: dB (A)**

昼间	夜间
70	55

#### c、施工场地边界的确定

将上述机械设备视为点声源，根据点声源噪声衰减模式，计算施工设备施工场界，噪声达标距离分别为 100m（昼），180m（夜）。

#### d、影响分析

从噪声源衰减特征可以看出，施工机械对周边区域一定距离内的声环境产生影响，尤其是夜间噪声影响范围较大，因此避免项目夜间施工。

#### (三)废水的环境影响

施工过程中产生的生活污水可能对周围水体产生一定的污染。工程施工人员每天排放的生活污水 24L/人·d，预设施工工人 20 人，则生活污水的日排放量为 0.48m<sup>3</sup>/d，施工期间生活污水排放量为 100.8m<sup>3</sup>/a。排入防渗旱厕，定期清掏做农肥。

#### (四)固体废物对环境的影响

##### ①生活垃圾

工程施工人员每天排放生活垃圾按 1.0kg 计算，预设施工人员 20 人，则生活垃圾日排放量为 20kg，施工期间生活垃圾排放量为 4.2t。生活垃圾由环卫部门统一收集，送垃圾填埋场处理，不会对当地环境造成二次污染影响。

#### (五)生态环境影响分析

##### 1、占地影响分析

本项目生态评价范围以项目两侧 200m 为主，项目用地为临时用地，占地范围内

现状为空地，植被主要为荒草，生物多样性程度较低，且周边无珍稀濒危的野生动植物，属于生态环境一般区域。待工程施工结束后，应尽快进行绿化，最大限度减少对当地生态环境影响。

## 2、水土流失影响分析

### (1)时段划分

从工程建设特点看，工程的水土流失主要发生在施工期，所以本工程水土流失预测时段为施工期。

### (2)预测内容

#### ①工程施工期水土流失面积

据统计，该工程扰动土地总面积约为  $0.3\text{hm}^2$ 。

#### ②可能造成的水土流失量预测

##### a、预测模式

水土流失量=侵蚀系数×水土流失侵蚀模数×水土流失面积×流失时间

##### b、参数确定

根据该地区土壤侵蚀的相关资料，确定评价区土壤侵蚀模数为  $400\text{t}/\text{km}^2 \cdot \text{a}$ 。工程新增加水土流失的土壤侵蚀模数侵蚀系数取为 2.5。

### (3)流失时间

因工程为分段分年施工，则每段工程实际水土流失时间为 6 个月。

### (4)预测结果及分析

根据上述模式和参数进行计算，得出工程施工期水土流失总量约为 150t。

通过分析认为，本工程施工期水土流失特点是施工面分布较广，工程影响面积大，水土流失呈现线性、面性分布，在短期内，土壤流失急剧增加，具有分散性、短期性及不均衡性。由于其短期性和临时性，所以在采取一定的水土保持措施后，项目施工期水土流失是可以得到控制的。

### (六)对敏感点影响分析

本项目两侧及运输路线上有居民敏感点，施工期时，应尽量避免对这些特殊敏感点的影响。环评要求施工期间，严禁项目夜间运输，随着施工期结束，影响随之消失。

## 营运期环境影响分析：

项目运营后，不产生污染。

## 污染防治措施

### 1. 环境空气污染防治措施及建议

#### 1) 施工过程产生扬尘污染防治措施

工程在路基开挖、土方填筑、土地平整施工等过程，将会产生扬尘污染，特别是在风力较大的天气，影响范围和程度都比较大。工程施工时，应采取湿法作业，在大风天气应当停止施工。禁止在有风天气进行土方工程，避免产生的二次扬尘污染周围环境空气。

#### 2) 散体材料储堆存及运输

散体材料在施工路面临时堆放时在风力作用下也易发生扬尘。其扬尘基本集中在下风向50m条带范围内，考虑到其对人体和植物的有害作用，对其存放应做好防护工作。通过围挡、洒水、篷布遮挡等措施，可有效地防止风吹扬尘。

散体物质运输及装卸极易引起粉尘污染，其影响范围可达下风向150m，因此，对运输散体物质车辆必须严加管理，采取用篷布盖严卸料时洒水等。

#### 3) 施工场地车辆、燃油机械尾气排放

运输车辆和施工机械应保持良好的运行状态，并选用优质的燃油，同时加装尾气净化装置，以有效地减少尾气污染物排放量。

### 2. 水环境污染防治措施及建议

施工期生活污水排入防渗旱厕，不会对环境产生影响。土方挖掘后未及时回填，在雨水作用下，形成的泥浆水，主要污染物为SS。可在建设区域设置临时沉淀池，对施工废水沉淀后用于洒水降尘。加强场区环境管理，尽可能减少雨水径流带走泥土，减轻对地表水的污染。

### 3. 声环境污染防治措施及建议

本工程施工阶段会对项目两侧及运输路线沿线分布的居民住宅产生一定的影响，环评要求在禁止在夜间10时至次日零晨6时运输，经采取上述措施后施工期噪声对周围环境影响较小。同时建议：

1) 施工过程中尽量选用低噪声设备，对于高噪声机械应严格管理，经常对施工设备和运输车辆进行维修保养，以使他们工作中保持较低的噪声。

2) 运输车辆要限速行驶并且尽量避免鸣笛，减轻对声环境的影响。

#### 4. 固体废物处置措施

本工程固体废物主要有施工人员产生的少量生活垃圾，由环卫部门定期清理，对环境产生影响较小。

### 5. 水土流失防治措施

为防止路面开挖、填方、平整过程中水土流失，施工期雨季设置拦挡措施，以及设置边坡等措施，路面临时堆放的物料宜遮盖篷布等。

建设单位和施工单位在施工过程中只要切实落实对施工产生的扬尘、固体废物等的管理和控制措施，施工期的环境影响将得到有效控制。随着施工期结束，对施工区域进行生态恢复，有利于消除水土流失的不利影响。

### 6. 环境保护投资

本项目环保投资约为 23 万元，占总投资的 4.5%，详见下表。

**表 16 环保投资一览表**

项 目	主要环境措施内容	投资（万元）
环境空气	建筑材料运输和堆放加盖苫布、洒水	2
	施工场地工作人员的卫生防护、围挡	2
固废	生活垃圾收集清运	1
环境监测	施工期噪声、扬尘监测	5
水土流失	围堰、拦挡	10
废水	移动旱厕	3
合 计		23

### 8、“三同时”环保竣工验收

项目“三同时”环保竣工验收一览表如下：

**表17 环境保护“三同时”验收一览表**

内容		治理措施	处理效果
施工期环境 监理	大气	苫布、围挡、洒水、蓬布遮挡等措施	没有遗留环境 污染及环境问 题
	地表水	生活污水不外排、加强管理，减少径流	
	固废	生活垃圾收集清运	
	噪声	尽量采用低噪声设备，夜间不施工	
	生态	围堰、拦挡	

## 建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	施工	机械尾气	无组织逸散	对区域环境空气影响较小
	施工扬尘	粉尘	洒水降尘、施工围挡	对区域环境空气影响较小
水 污染物	施工期生活污水	COD BOD <sub>5</sub> SS 氨氮	防渗旱厕	不会对区域地表水体产生明显影响
固体 废物	施工	生活垃圾	收集到垃圾箱由环卫部门 统一处理	不会对周围环境产生二次污染
噪 声	施工期：推土机、挖掘机、运输车量等机械噪声，噪声源强为70~105dB(A)。项目施工对周围影响可接受。			
其 它	加强施工期环境管理，对粉尘施工材料采用棚布遮盖，防止粉尘污染，限制运输时间，禁止夜间运输，将施工期的环境影响降到最低。			

### 生态保护措施及预期效果：

项目用地为临时用地，占地范围内现状为空地，植被主要为荒草，生物多样性程度较低，且周边无珍稀濒危的野生动植物，属于生态环境一般区域。待工程施工结束后，应尽快进行绿化，最大限度减少对当地生态环境影响。

## 环境管理与环境监测计划

### 一. 环境监理

环境监理是了解建设项目在施工期和运行期的排污和影响情况，并制定相应措施，使其影响减少到最低程度。同时通过监测数据的调查分析，制定出相应的项目管理政策和提供决策依据。

建设项目环境监理是指环境监理机构受项目建设单位委托，依据环境影响评价文件及环境保护行政主管部门批复、环境监理合同，对项目施工建设实行的环境保护监督管理。

环境监理的目的是规范参加各方的环保行为，实现工程建设中对环境最低程度的破坏、最大限度的保护、最强力度的恢复，实现工程经济效益、社会效益和环境效益的统一，完善建设项目环境管理体系，促进人与自然的和谐发展。

环境监理的对象主要是工程中的环境保护设施、生态恢复措施、环境风险防范措施以及受工程影响的外部环境。

环保部《关于进一步推进建设项目环境监理试点工作的通知》（环办【2012】5号）明确了建设项目环境监理工作内涵和环境监理的工作内容。文件指出：

建设项目环境监理除按相关技术规范 and 规定要求开展外，还应对以下内容予以高度关注：

(1) 建设项目设计和施工过程中，项目的性质、规模、选址、平面不知道、工艺及环保措施是否发生重大变动。

(2) 主要环保设施与主体工程建设的同步性。

(3) 环境风险防范措施与事故应急设施与措施的落实，如事故池。

(4) 与环保相关的重要隐蔽工程，如防腐防渗工程。

(5) 项目建成后难以或不可补救的环保措施和设施，如过鱼通道。

(6) 项目建设和运行过程中可能产生不可逆转的环境影响的防范措施和要求，如施工作业对野生动植物的保护措施。

(7) 项目建设和运行过程中对公众环境权益密切相关、社会关注度高的环保措施和要求，如防护距离内居民搬迁。

(8) “以新带老”、落户产能淘汰等环保措施和要求。

根据项目情况，确定本项目环境监理内容如下：

(1) 施工中针对大气污染，施工场外围应设置围挡，施工过程中洒水抑尘、采用篷布遮盖粉料、运输车辆遮盖篷布等。

(2) 生活污水不外排；加强管理，减少径流。

(3) 尽量采用低噪声设备，夜间不施工。

## 二、环境监测

### 1. 施工期环境监测计划

根据工程特点，确定本工程施工期环境监测要素为环境空气、声环境等，具体的监测计划见表 28。

表 28 施工期环境监测计划

环境要素	监测点位	监测项目	监测时间和频率	实施机构	监督机构
大气	施工现场 场界	总悬浮颗粒物 (TSP)	随机抽样监测每次连续 3 天	要求企业委托当地环境监测站监测	当地环保局
噪声		等效 A 声级 $L_{Aeq}$	2 次，每次昼夜各一次		

(注)：原则上按此进行，但要注重现场施工情况，灵活掌握，捕捉最大污染时间进行监测。

## 项目建设可行性分析

### 1、产业政策相符性分析

根据《产业结构调整指导目录》（2011年本、2013年修订），第二十二项城市基础设施中的“城市公共交通建设”，属于鼓励类项目。

### 2、与城市总体规划的相容性分析

项目占地为临时占地，该位置已规划为污水管网，项目的建设符合长春空港经济开发区总体规划。

### 3、建址条件可行性分析

建设地点内地质条件良好，无滑坡、崩塌和震陷等不良地质作用，项目建设后会使得城市交通体系更加完善，建设地点场地平整、与周围环境相协调，适宜建设本项目。

### 4、环境功能区划符合性分析

本项目所在区域位于声环境，该区域位于声环境2类、大气二类区、地表水Ⅲ类区。拟建项目施工期对环境的影响，在有效落实各项环保措施的情况下，污染物能够做到达标排放，对外环境影响不大，项目建设符合环境功能区划要求。

综上所述，从产业政策的符合性、总体规划的符合性、建址条件可行性、环境功能区划相符性等角度分析，项目建设在可接受范围内。经综合分析，本项目选址合理，项目建设可行。

## 结论及建议

### 一、结论

#### 1、拟建项目概况

项目名称：长春空港经济开发区奥特莱斯污水配套工程

建设性质：新建

建设地点：吉林省长春空港经济开发区

项目总投资：509.41万元

建设内容及规模：奥特莱斯污水配套工程总体排向为由东向西，本工程接金港大街现状d600mm 污水管道，由北向南沿金港大街敷设d500mm 污水管道约200m，埋深2.5m；折向西沿赵家河北侧敷设约650m，埋深2.5m~3.3m，接入嫩江街拟建d500mm 污水管道。

#### 2、环境质量现状评价结论

##### (1) 地表水

根据地表水现状监测可知，各监测断面各监测项目均满足III标准要求，项目所在地地表水环境较好。

##### (2) 环境空气

根据现状环境质量监测结果及评价结果可知，本项目各监测点空气环境质量良好，满足《环境空气质量标准》二类区标准。

##### (3) 声环境

从监测结果可以看出，声环境现状可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类标准。

##### (4) 生态环境

根据对沿线区域内生态环境现状的调查与分析，项目建设区域属于生态环境非敏感区，该区域生态环境现状质量一般。

#### 3、环境影响评价结论

项目营运期不产生污染物。主要环境影响体现在施工期：

##### (1)生态环境影响

施工断面填挖、施工场地等使沿线的植被遭到破坏，地表裸露，从而使沿线地区的局部生态结构发生一定的变化，裸露的地面被雨水冲刷后将造成水土流失。施工占

地一定程度上破坏了现有植被，但本项目完成后原地植被可以被城市绿化取代，对生态影响较小。临时堆土要设置围堰、拦挡等措施，土方做到分层开挖分层回填。

## (2)环境空气影响

### ①施工扬尘

施工中土方过程（临时堆土、场地平整），在有风天气将产生扬尘，对环境空气产生一定影响。

施工期粉尘污染严重，裸露土方在大风天产生大量扬尘，距现场 100m 处环境空气中粉尘浓度高达  $11.7\text{mg}/\text{m}^3$ ，150m 处环境空气中粉尘浓度仍达  $5.0\text{mg}/\text{m}^3$ 。可采取洒水方式降尘并且设置施工围挡。

### ②施工场地车辆、燃油机械尾气排放

由于施工场地车辆和各种燃油机械比较集中，因此，尾气排放源强相对集中，对周围空气环境有一定影响。

## (3)地表水环境影响

施工过程中产生的生活污水可能对周围水体产生一定的污染。工程施工人员每天排放的生活污水  $24\text{L}/\text{人}\cdot\text{d}$ ，预设施工工人 20 人，则生活污水的日排放量为  $0.48\text{m}^3/\text{d}$ ，施工期间生活污水排放量为  $100.8\text{m}^3/\text{a}$ 。

## (4)施工机械噪声影响

土石方施工时施工机械，如挖掘机、装载机、推土机、铲车、翻斗车等，将产生  $92\sim 115\text{dB}(\text{A})$  的噪声，这些噪声将对施工场地周围产生影响。

## (5)固体废物影响

拟建工程固体废物主要为施工人员产生的生活垃圾。

工程施工人员每天排放生活垃圾按  $1.0\text{kg}$  计算，预设施工工人 20 人，则生活垃圾日排放量为  $20\text{kg}$ ，施工期间生活垃圾排放量为  $4.2\text{t}/\text{a}$ 。生活垃圾由环卫部门统一收集，送垃圾填埋场处理。

## 4、选址合理性结论

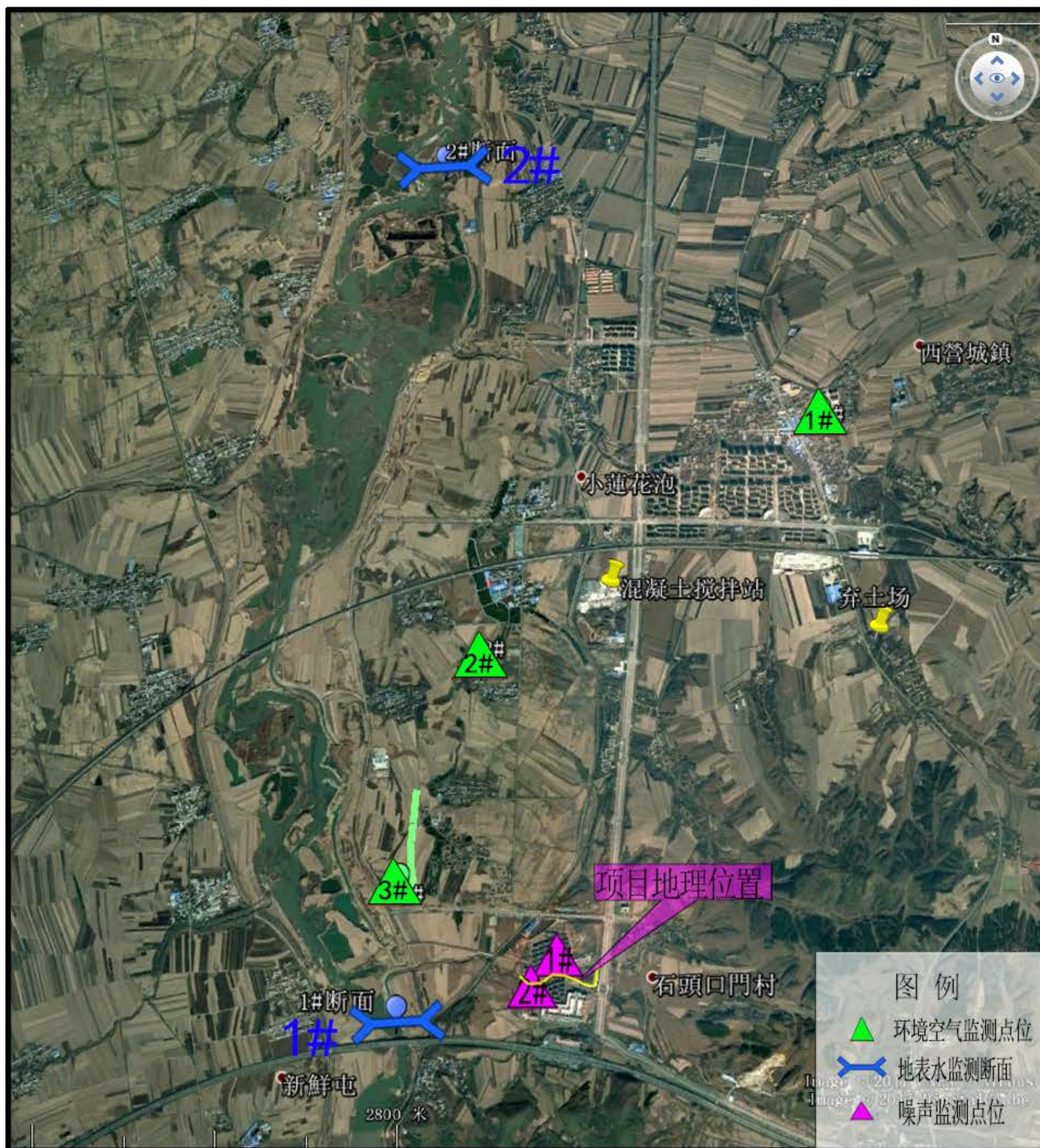
从产业政策的符合性、总体规划的符合性、建址条件可行性、环境功能区划相符性等角度分析，项目建设在可接受范围内。在按照环评提出的噪声防治措施的前提下，本项目选址基本合理。

## 5、综合评价结论

项目建设将大大改善城区内道路条件,对城区经济发展和周边居民生活质量的提高有促进作用,具有良好的社会效益和经济效益。工程在施工期和营运期对水、气、声以及生态环境的影响和破坏,由主管部门、设计单位和施工单位在落实有效地污染防治措施及生态保护与恢复措施后,能有效降低工程对周围环境的污染和对生态环境的破坏,工程建设对环境的影响是可以接受的。因此,本项目从环境保护角度来看是可行的。

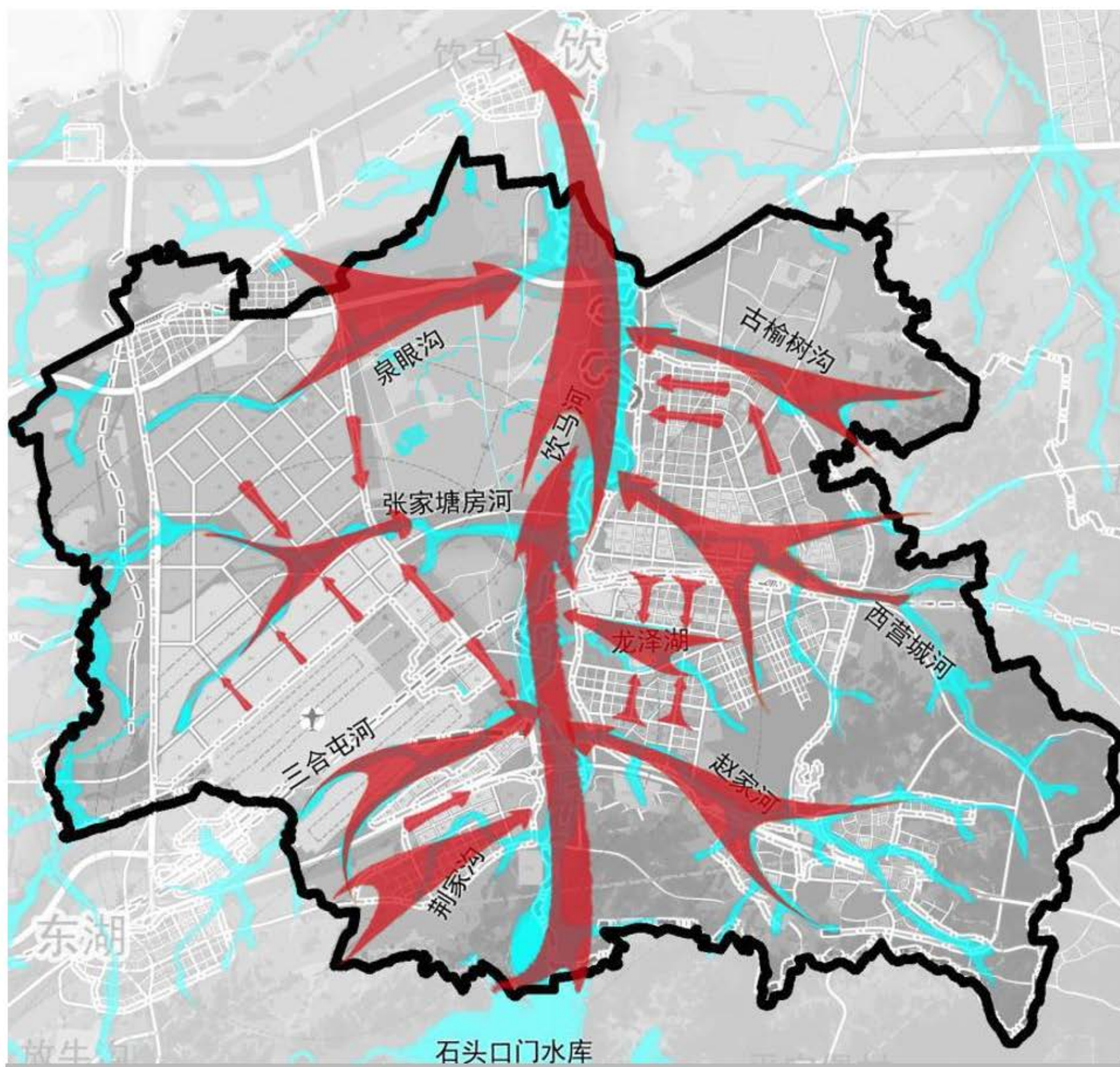


附图 1 项目位置及运输路线图



附图2 大气监测点、地表水监测断面及噪声监测点位示意图





附图4 项目位置水系图



项目位置



项目北侧



项目南侧



项目西侧

附图5 现场相片



# 检测报告

报告编号: GAJC (2017) 第 (201704172) 号

项目名称: 长春空港经济开发区奥特莱斯污水配套工程

委托单位: 中国市政工程东北设计研究总院有限公司

样品类别: 噪声

吉林省国安环境检测有限公司

签发日期: 2017 年 4 月 19 日

## 说 明

1. 本检测报告书仅对本委托项目负责。
2. 检测工作依据有关法规、协议和技术文件进行。
3. 未经本公司书面批准，不得复制本检测报告书。
4. 本检测报告书如有涂改、增减无效，未加盖计量认证章、公章和骑缝章无效。
5. 本检测报告仅对该批样品检测结果负责，委托方对本报告如有异议，请于收到报告之日起十五日内向本公司提出复核申请，逾期不予受理。
6. 未经本公司书面批准，本检测报告书及我公司名称，不得用于产品标签、广告、评优及商品宣传。
7. 本报告分为正副本，正本交客户，副本存档。

联系部门：综合部

联系电话：0431-82046333    0431-82045111

邮政编码：130000

联系地址：长春市汽车经济技术开发区东风大街 6 号大众花园一期第 3  
幢 1 单元 102 号房



## 一、基本情况

项目名称: 长春空港经济开发区奥特莱斯污水配套工程
委托单位: 中国市政工程东北设计研究总院有限公司
项目地理位置: 长春空港经济开发区
检测项目: 噪声: 连续等效 A 声级;
采样日期: 2017 年 4 月 17 日
检测日期: 2017 年 4 月 17 日

## 二、检测依据

项目	检测方法
噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008

## 三、采样规范

项目	采样规范
噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008

## 四、分析仪器

项目	仪器名称	仪器型号	仪器编号
噪声	噪声频谱分析仪	HS5660D	GAJC-034

## 五、分析结果

表 1 噪声监测结果

监测点位	监测日期	检测结果 dB (A)	
		昼间	夜间
赵家河北侧奥特莱斯居民窗外 1m 处	2017.4.17	56.9	48.1
赵家河南侧奥特莱斯居民窗外 1m 处		57.8	46.9

报告编制人: 

审核人: 

授权签字人: 



160712050035

# 检测报告

委托单位: 中国市政工程东北设计研究总院有限公司

项目名称: 长春空港经济开发区学府路(滨河东街  
至兴港大街)道路及排水工程

检测内容: 水、空气、噪声

吉林省文瀚检测有限公司

二零一六年七月八日



## 检测报告说明

1. 报告无“专用章”或公章无效;
2. 报告涂改、错页、换页、漏页无效;
3. 检测单位名称与检测报告专用章名称不符者无效;
4. 报告无审核人、签发人签名无效;
5. 检测报告复印无效(特殊情况下如需复印,加盖检测专用章生效);
6. 委托检测仅对当时工况及环境状况有效,自送样品仅对该样品检测结果负责。
7. 委托方如对检测报告有异议,可于报告收到5个工作日内向本公司提出,本公司会及时予以答复,超过5个工作日视作无异议。

---

检测单位名称: 吉林省文瀚检测有限公司

检测单位地址: 长春市南关区解放大路1019号金碧阁大厦C座22楼

邮政编码: 130000

联系电话: 0431-81793991

传 真: 0431-81793991

吉林省文瀚检测有限公司

# 检测报告

## 1、检测内容

受中国市政工程东北设计研究总院有限公司委托,吉林省文瀚检测有限公司于2016年6月30日至2016年7月6日对长春空港经济开发区学府路(滨河东街至兴港大街)道路及排水工程项目所在地水质、空气进行了现场采样、对噪声进行了现场检测。

检测内容:地表水、空气、噪声。

## 2、检测项目及频次

水质检测项目: pH、COD、BOD<sub>5</sub>、SS、NH<sub>3</sub>-N、石油类。

空气检测项目: PM<sub>10</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>。

噪声检测项目: 等效连续 A 声级。

## 3、检测方法与方法来源

3.1 本次检测项目的检测方法、方法来源、使用仪器及检出限见下表:

表 3-1 水质检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

序号	项目	检测方法	方法来源	使用仪器	检出限 (mg·L <sup>-1</sup> )
1	化学需氧量(COD <sub>Cr</sub> )	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法	GB 11914-1989	25mL 酸式滴定管	/
2	五日生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )	水质 五日生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )的测定 稀释与接种法	HJ 505-2009	SPX-150B-Z 生化培养箱	0.5
3	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009	V1800 可见分光光度计	0.025
4	pH 值	水质 PH 值的测定 玻璃电极法	GB 6920-1986	PHS-3C·pH 计	/
5	悬浮物(SS)	水质 悬浮物的测定 重量法	GB11901-1989	LE104E 电子天平	/
6	石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法	HJ 637-2012	JKY-3A 红外分光光度测油仪	0.01

表 3-2 空气检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

序号	项目	检测方法	方法来源	使用仪器	检出限 (mg·m <sup>-3</sup> )
----	----	------	------	------	------------------------------

1	SO <sub>2</sub>	环境空气 二氧化硫的测定 甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法	HJ 482-2009	V1800 可见分光光度计	0.002
2	NO <sub>2</sub>	环境空气 二氧化氮的测定 Saltzman 法	GB/T 15435-1995	V1800 可见分光光度计	0.015
3	PM <sub>10</sub>	环境空气 PM <sub>10</sub> 和 PM <sub>2.5</sub> 的测定 重量法	HJ 618-2011	LE104E 电子天平	0.010

表 3-3 噪声检测方法、方法来源、使用仪器及检出限

序号	项目	检测方法	方法来源	使用仪器	检出限 (dB(A))
1	等效连续 A 声级	声环境质量标准	GB 3096-2008	AWA6228 多功能声级计	/

3.2 本次检测项目的分析人员与分析日期见下表:

表 3-4 检测分析人员及分析日期

序号	项目	分析人员	分析日期	备注
1	化学需氧量(COD <sub>Cr</sub> )	荣立杰	2016.07.02	
2	五日生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )	薛键	2016.07.02	
3	氨氮	张丽娟	2016.07.02	
4	pH 值	荣立杰	2016.07.01	
5	悬浮物 (SS)	公天宇	2016.07.02	
6	石油类	马新美	2016.07.02	
7	SO <sub>2</sub>	张丽娟	2016.07.01-2016.07.07	
8	NO <sub>2</sub>	薛键	2016.07.01-2016.07.07	
9	PM <sub>10</sub>	马新美	2016.07.07	
10	噪声	邸二龙	2016.06.30-2016.07.01	

#### 4、检测结果

检测结果及评价见下表

表 4-1 水质检测结果表

单位: mg·L<sup>-1</sup>

检测项目	检测点位	W1 饮马河琿乌高速断面	W2 饮马河腰榆树岗子断面	备注
	化学需氧量(COD <sub>Cr</sub> )		31.97	

五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> )	8.9	10.9	
氨氮	1.287	0.800	
pH 值	8.03	8.13	
悬浮物 (SS)	46	181	
石油类	0.082	0.080	

表 4-2 环境空气检测结果表

单位: mg·m<sup>-3</sup>

检测 点位	项目	日期	2016 年 6 月	2016 年 7 月					
			30 日	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日
西营 城镇	SO <sub>2</sub>	02:00~03:00	0.019	0.018	0.019	0.019	0.021	0.020	0.019
		08:00~09:00	0.024	0.022	0.022	0.020	0.022	0.024	0.022
		14:00~15:00	0.022	0.019	0.025	0.023	0.027	0.022	0.024
		20:00~21:00	0.021	0.019	0.021	0.022	0.025	0.021	0.021
		日均值	0.012	0.011	0.012	0.011	0.012	0.012	0.010
	NO <sub>2</sub>	02:00~03:00	0.039	0.040	0.040	0.037	0.039	0.038	0.039
		08:00~09:00	0.039	0.039	0.037	0.039	0.038	0.037	0.037
		14:00~15:00	0.038	0.040	0.039	0.039	0.040	0.041	0.037
		20:00~21:00	0.037	0.038	0.038	0.038	0.039	0.038	0.038
		日均值	0.022	0.021	0.021	0.020	0.023	0.023	0.021
	PM <sub>10</sub>	02:00~03:00	0.076	0.076	0.077	0.076	0.077	0.076	0.077
		08:00~09:00	0.076	0.096	0.096	0.096	0.077	0.094	0.096
		14:00~15:00	0.095	0.096	0.095	0.096	0.096	0.096	0.096
		20:00~21:00	0.096	0.077	0.096	0.095	0.096	0.096	0.096
		日均值	0.066	0.064	0.065	0.064	0.064	0.066	0.064
刘家 屯	SO <sub>2</sub>	02:00~03:00	0.019	0.021	0.019	0.018	0.021	0.021	0.020
		08:00~09:00	0.022	0.027	0.021	0.023	0.024	0.024	0.023
		14:00~15:00	0.024	0.021	0.023	0.026	0.027	0.023	0.022
		20:00~21:00	0.020	0.023	0.022	0.023	0.024	0.020	0.025
		日均值	0.011	0.011	0.012	0.012	0.011	0.012	0.011
	NO <sub>2</sub>	02:00~03:00	0.075	0.075	0.076	0.072	0.073	0.072	0.074

创新路与滨河东街交汇处		08:00~09:00	0.076	0.074	0.075	0.071	0.072	0.075	0.074
		14:00~15:00	0.072	0.073	0.074	0.071	0.071	0.075	0.074
		20:00~21:00	0.075	0.074	0.076	0.069	0.076	0.072	0.071
		日均值	0.049	0.051	0.050	0.049	0.048	0.050	0.048
	PM <sub>10</sub>	02:00~03:00	0.076	0.077	0.077	0.077	0.077	0.077	0.077
		08:00~09:00	0.077	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096
		14:00~15:00	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096
		20:00~21:00	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096	0.096
		日均值	0.065	0.065	0.065	0.066	0.064	0.065	0.065
	SO <sub>2</sub>	02:00~03:00	0.017	0.017	0.021	0.016	0.014	0.012	0.013
		08:00~09:00	0.016	0.020	0.018	0.020	0.021	0.017	0.019
		14:00~15:00	0.015	0.019	0.024	0.018	0.018	0.020	0.017
		20:00~21:00	0.016	0.018	0.021	0.017	0.019	0.018	0.015
		日均值	0.010	0.010	0.011	0.011	0.010	0.009	0.010
	NO <sub>2</sub>	02:00~03:00	0.031	0.030	0.032	0.031	0.030	0.030	0.030
		08:00~09:00	0.032	0.030	0.031	0.032	0.032	0.032	0.031
		14:00~15:00	0.031	0.030	0.030	0.031	0.032	0.031	0.032
		20:00~21:00	0.032	0.017	0.026	0.030	0.031	0.030	0.030
		日均值	0.018	0.029	0.018	0.018	0.019	0.017	0.018
PM <sub>10</sub>	02:00~03:00	0.076	0.076	0.076	0.076	0.076	0.076	0.076	
	08:00~09:00	0.095	0.076	0.095	0.095	0.095	0.095	0.095	
	14:00~15:00	0.096	0.095	0.095	0.095	0.095	0.096	0.095	
	20:00~21:00	0.095	0.095	0.095	0.095	0.095	0.095	0.095	
	日均值	0.065	0.064	0.065	0.065	0.064	0.066	0.064	

表 4-3 噪声检测结果表

单位: dB(A)

编号	检测点位	项目 日期	等效连续 A 声级	
			昼间	夜间
N9	三尖泡	2016.06.30	43.3	34.1
		2016.07.01	41.2	34.3
N10	刘家屯	2016.06.30	42.7	34.4

		2016.07.01	42.4	33.8
N11	阚家套子	2016.06.30	39.0	34.5
		2016.07.01	39.4	32.9

检测点位示意图:



(以下空白)

编制人: 张丽娟

审核人: 孙美

签发人: 孙美

签发日期: 2016年7月8日

检测专用章

